

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ SCORE INTERNATIONAL (далее SCORE)

<http://www.score-international.com>

Федерация SCORE International - уполномоченный организатор многочисленных гонок по бездорожью, самое известное из которых флагманская ежегодная Ваја 1000. Гонки, организуемые SCORE проходят на территории США и Мексики. SCORE основана Микки Томпсом (Mickey Thompson) в 1973 году.

Распределение классов по дивизионам

Помимо отличий в технических требованиях, основное отличие между двумя дивизионами состоит в том, что участники дивизиона Sportsman платят уменьшенные стартовые взносы и участвуют только в трофеях.

Примечание: если технические требования применяются для классов, которые включают дивизионы Pro и Sportsman, это отражено в начале раздела технических требований каждого класса.

Дивизионы

Pro

Включает следующие классы:

Score Trophy Truck®, 1, Score Extreme Lites®, 2,2-D, 1/2-1600,3,4,5,5-1600,6,7,7SX,7-2,8,9,10, Score Lites®,11, Score Ultra Green Stock Mini, Stock Full,20,21,22,30,40,50,60,24,25,26

Sportsman

Включает следующие классы:

Sportsman Open Wheel (14), Sportsman Full Bodied (15), Sportsman Over, Sportsman Under, Sportsman ATV

Распределение классов по категориям

Категории и классы в категориях

Open Production (Открытый кузовной)

Score Trophy Truck, Class 6, 15

Open (Открытый)

Class 2, 2-D, Score Ultra Green

Open Wheel (Открытые колеса)

1, 2, 4, 5, 65 - 1600, 7-2, 9, 10, 14, Score Lites

Production Heavy-Metal (Кузовной-тяжелые)

3, 8

Production Mini-Metal (Кузовной-облегченные)

7, 7SX

Stock (Серийные)

11, Stock Mini, Stock Full

Техническая терминология

Транспортное средство – любой автомобиль, грузовик, мотоцикл, ATV, упоминаемый в классификации SCORE.

Модель: Выпускаемый кузов, шасси или двигатель.

Четырех-колесное транспортное средство: само-движущееся транспортное средство имеющее по крайней мере четыре колеса. Колеса не должны располагаться на одной оси (колеса должны оставлять как минимум две колеи). По крайней мере два колеса должны служить для управления и не более двух должны приводить в движение транспортное средство. (Полноприводные классы исключены).

Полно-приводные транспортные средства: само-движущееся транспортное средство, имеющее по крайней мере четыре колеса. Колеса не должны располагаться на одной оси (колеса должны оставлять как минимум две колеи). По крайней мере два колеса должны служить для управления и транспортное средство должно иметь возможность приводиться в движение от привода четырех колес.

Нижняя панель отделения экипажа: лист металла в зоне пола отделения экипажа, который обеспечивает защиту снизу транспортному средству и экипажу. Шириной не менее ширины отделения экипажа и длиной от педального узла до линии спинки кресел.

Оборудование безопасности

CR1 Шлемы

Шлемы, используемые на четырехколесных транспортных средствах, должны соответствовать следующим требованиям, а именно соответствовать стандартам Snell, SA2005, SA2010, с действующим стикером Snell, стандартам FIA 8860-2004, с действующим стикером FIA. Шлемы для участников на мотоциклах и ATV должны соответствовать стандартам Snell M2005 или M2010 действующим стикером Snell, или стандарта FIA 8860-2004, с действующим стикером FIA, или BSI 6658 Type A. SCORE рекомендует чтобы на каждом шлеме участника была нанесена информация с именем участника, группой крови, аллергической несовместимостью, и другой медицинской информацией. Левая сторона шлема должна быть свободна от стикеров. Ремешки шлемов должны иметь застёжки типа «D» колец, а не типа защелок. Шлемы должны быть без каких либо повреждений.

CR2 Экипировка/одежда участников

Четырех- колесные транспортные средства

Специальная одежда требуется для эффективной защиты тела от области шеи до кистей и ступней. Одежда должна быть изготовлена из огнестойкого материала со стикером производителя. **ВЫПОЛНЕ-НА ТОЛЬКО В ВИДЕ КОМБИНЕЗОНА.** Комбинезоны участников должны быть в хорошем состоянии, без видимых повреждений (дыры, протертости, задиры и т.п.). Рекомендуются перчатки водителя, перчатки должны быть изготовлены из кожи или другого огнестойкого материала.

Зона размером 5 (высота) на 10 (ширина) см расположенная в верхней левой стороне грудной клетки комбинезона водителя должна быть свободной от стикеров, и предназначена для информации размещаемой SCORE.

Мотоциклы и ATV

Мотоботы, перчатки, очки, наплечники, защита грудной клетки, защитные брюки.

CR3 Защита глаз и лица

Обязательны к использованию безосколочные защитные очки для участников на автомобилях без лобового стекла. Для автомобилей с лобовым стеклом такие очки должны быть в наличии на случай повреждения лобового стекла в ходе соревнований. Настоятельно рекомендуется участникам со съемными зубными протезами снимать их перед стартом скоростного участка.:

CR4 Комплект для оказания первой медицинской помощи

Четырех колесные автомобили

Комплект в подходящей защищенной от внешнего воздействия упаковке с индивидуально подобранными компонентами должен находиться в каждом автомобиле. Каждый индивидуальный комплект должен включать:

- 1 шт - 10 см перевязочный материал;
- 2 шт - 5 см перевязочный материал;
- 8 шт - 5 см x 8 см впитывающих тампонов;
- 16 шт - 3 см x 8 см впитывающих биндажей;
- 10 шт - стерильных тампонов;
- 1 шт - комплект перевязки для глаз.

Мотоциклы и ATV

Комплект в подходящей защищенной от внешнего воздействия упаковке с индивидуально подобранными компонентами должен находиться в каждом тр. средстве. Каждый индивидуальный комплект должен включать:

- 1 шт - 10 см перевязочный материал;
- 1 шт - комплект перевязки для глаз;
- 8 шт - 5 см x 8 см впитывающих тампонов;
- 16 шт - 3 см x 8 см впитывающих биндажей;
- 1 шт - антисептик.

CR5 Аварийные сигнальные устройства

Все тр. средства за исключением мотоциклов и ATV должны иметь на борту минимум два сигнальных пятнадцатиминутных аварийных факела для соревнований long course. Возможно требование дополнительных сигнальных факелов по регламенту соревнования.

CR6 Звуковые сигналы

Необходимо, чтобы все транспортные средства, за исключением мотоциклов и ATV были оснащены звуковыми сигналами с громким звучанием. Некоторые классы могут быть оснащены радио устройствами предупреждения о возможности столкновения если предусмотрено регламентом конкретного соревнования.

CR7 Отражатели

Все автомобили должны иметь либо два (2) (4-колесные транспортные средства) или один (1) {мотоциклы и ATV } красных отражателей минимальным диаметром 5 см в задней части транспортного средства и/или на шлеме. Светодиодные фонари не выполняют функции отражателей.

CR8 Оборудование для пожаротушения

Каждый автомобиль за исключением мотоциклов и ATV должен быть оснащен портативным порошковым огнетушителем с весом пламегасящего состава не менее 1 350 гр. Или объемом не менее одного галлона (3,78 л). Огнетушитель должен быть полностью заряжен и работоспособен и находиться в легкодоступном месте. Система пожаротушения, использующая пену или пламегасящий газ, **НАСТОЯТЕЛЬНО РЕКОМЕНДУЕТСЯ** к установке в дополнение к огнетушителям. Система должна иметь три форсунки: для кокпита, моторного отсека и отсека бензобака.

CR9 Оборудование для выживания

Каждый автомобиль участвующий в соревнованиях на длинные дистанции должен быть оснащен комплектом для выживания по крайней мере на два дня и как минимум 4 л воды на каждого члена экипажа.

Компоненты подвески

CR10 Амортизаторы и отбойники (BUMP STOPS)

По крайней мере по одному рабочему амортизатору на колесо должно быть использовано на автомобилях. Другие системы могут быть использованы с одобрения SCORE.

Отбойники могут быть изготовлены из резины, пластика, полиуретана и т.п. Другие системы могут быть использованы только в тех классах где нет тех. ограничений по подвеске.

Для классов где применяется ограничение по ходам подвесок измерения проводятся:

Ход передней подвески измеряется по центральной оси ступицы колеса в состоянии полного хода отбоя подвески между металлическими ограничителями хода. Ход задней подвески измеряется по центральной оси моста в состоянии полного хода отбоя подвески между металлическими ограничителями хода. Металлические ограничители должны быть неотделимыми и нерегулируемыми. Если используются ограничительные стропы в качестве ограничителей хода то регулировочные болты должны иметь отверстие в головке для возможности опломбирования тех инспекторами SCORE.

CR11 Дополнительная/вспомогательная подвеска (SECONDARY SUSPENSION)

Дополнительная подвеска может включать рессоры, торсионы, амортизаторные стойки (coil over амортизаторы), пневмоподушки или другие компоненты которые влияют на положение колеса в любой стадии его хода в независимо от амортизаторов и схемы подвески которая предусмотрена изготовителем для данного автомобиля.

Пневматические стойки (air shocks) могут быть отнесены к дополнительной подвеске если при начальных условиях при давлении в них в 200psi в положении полного отбоя, после приложения статического усилия, давление превысит значение 300 psi при полностью сжатой стойке.

Отбойники могут быть отнесены к дополнительной подвеске если они контактируют с элементами подвески на расстоянии более чем 4 дюйма до конца хода подвески. Отбойники могут быть изготовлены из резины, пластика, полиуретана и т.п. Другие системы могут быть использованы только в тех классах где нет технических ограничений по подвеске.

CR12 Колеса и шины

Центральные гайки крепления колес и колесные колпаки любого типа запрещены на всех типах автомобилей в любых классах. Состояние шин проверяется визуально и одобряется к использованию в соревновании решением представителя SCORE. Настоятельно рекомендуется удалить всю краску с соприкасающихся плоскостей колесного диска и ступицы. *(Дефекты окраски, вздутия, задиры способствуют ослаблению крепления колесных гаек/болтов).*

Максимальный внешний диаметр шины 45 дюймов (1143 мм). Измеряется при давлении 18 psi на колесном диске которое используется в соревновании.

CR13 Крепеж

Все гайки, болты и части компонентов системы подвески каждого автомобиля, шасси и трансмиссии должны быть не ниже класса 8 по стандарту S.A.E. Болтовые соединения должны быть самоконтрящиеся, с шплинтом, или зафиксированы проволокой через сверление и иметь как минимум один видимый виток резьбы снаружи за гайкой.

Компоненты рулевого управления и тормозной системы

CR14 Рулевое управление

Люфт рулевого колеса должен быть минимально возможным. Рулевые тяги и наконечники должны быть затянуты и зашплинтованы. Все сварные компоненты должны быть укреплены и усилены. Если используется рулевой вал не заводской конструкции то фланец крепления рулевого колеса должен быть соединен с рулевым валом методом сварки но не пайкой. Минимально допустимый внешний диаметр для рулевого вала - 0.750 дюйма с толщиной стенки 0.060 дюйма (19 мм x 1,53 мм) за исключением вала заводской конструкции.

Рулевое управление проверяется визуально и одобряется к использованию в соревновании решением представителя SCORE.

CR15 Тормоза

Тормоза должны быть в рабочем состоянии и позволять заблокировать все четыре колеса при приложении адекватного усилия. Допускается использование усилителей тормозного механизма и механизмов позволяющих оказывать тормозное усилие на отдельные колеса независимо от основной тормозной системы (cutting brakes, turning brakes).

Электрическая система

CR16 Система зажигания

Каждое транспортное средство участвующее в соревновании должно иметь аварийный выключатель электропитания в рабочем состоянии. Этот выключатель должен быть расположен в легко доступном месте для каждого из членов экипажа и с обозначением включено/выключено.

CR17 Аккумуляторные батареи (АКБ)

АКБ должны быть прочно закреплены металлической лентой к металлической основе крепления. Все АКБ расположенные в отделении экипажа должны быть полностью закрыты включая боковые и верхнюю стороны (находиться в контейнере). Контейнер не должен позволять вытеканию электролита в случае его переворачивания (содержать внутри). Батареи авиационного типа не заключенные в контейнер не допускаются к размещению в отделении экипажа. *(АКБ считается размещенной в отделении экипажа, если отсутствует несгораемая перегородка между экипажем и батареями.)*

Независимо от расположения АКБ, ее положительная клемма должна быть изолирована.

CR18 Световые приборы

Четырехколесные транспортные средства

Все 4-х колесные транспортные средства должны иметь минимум две головные фары, два стоп сигнала, и два задних габаритных огня. Задние габаритные огни должны быть установлены на высоте минимум 36 дюймов (915 мм) от уровня земли если они не предусмотрены заводом изготовителем. Минимальный диаметр стоп сигналов – 3 дюйма (76 мм). Все задние габаритные огни должны иметь одобрение DOT (Department of Transport USA) и быть в рабочем состоянии в течении всего соревнования.

Все 4-х колесные транспортные средства должны быть оснащены оранжевым фонарем направленным в направлении назад транспортного средства. Минимальный диаметр оранжевого фонаря – 3 дюйма (76 мм) должен иметь одобрение DOT (Department of Transport USA). Этот фонарь должен быть под-

ключен к выключателю зажигания и быть включенным в течении всего соревнования. Фонарь должен содержать лампу мощностью 25-55 Вт или светодиоды эквивалентной светоотдачи. Стекло фонаря должно быть насыщенного оранжевого цвета, (любой другой цвет стекла фонаря не допускается, включая прозрачный). Фонарь должен быть расположен на высоте минимум 48 дюймов (1220мм) от уровня земли. Фонарь должен быть видимым из любого положения сзади автомобиля и должен быть защищен от повреждения в случае переворота транспортного средства.

Задние осветительные приборы должны быть проверены на работоспособность перед соревнованием. В течении соревнования если осветительные приборы вышли из строя они должны быть починены или заменены в ближайшей зоне сервиса перед возвращением в гонку. Установка любого фонаря который соединен с выключателем и который при включении позволяет тр. средству двигаться в любом из направлений без включенных осветительных приборов пенализируется исключением участника из соревнования.

Мотоциклы и ATV

Все мотоциклы и ATV должны иметь минимум один фонарь головного света и один задний габаритный фонарь. Все фонари должны быть в рабочем состоянии в любое время течения соревнования. Задние фонари должны быть в рабочем состоянии в течении скоростных этапов. Задние фонари должны питаться от генератора мотоцикла или ATV или от одобренной к использованию SCORE батареи питания.

CR19 Стартеры

Все транспортные средства за исключением мотоциклов и ATV должны иметь АКБ и стартер, способный запустить двигатель.

Система питания

CR20 Топливо

Любое коммерческое топливо из источников из ниже приведенного списка включая бензин, природный газ, или дизельное топливо может быть использовано:

- 1) Топливо предлагаемое на АЗС
- 2) Спортивные сорта топлива от производителя
- 3) Коммерческое авиационное топливо от производителя
- 4) Природный газ или пропан от производителя
- 5) Доступный в открытой продаже этанол C85 или C95

Любые другие альтернативные виды топлива и сорта могут быть одобрены только отдельным разрешением от SCORE.

Никакие кислородосодержащие типы топлив включая спирт или нитрометанол (CH3NO2) не допускаются к применению.

Доступные в открытой продаже, открыто рекламируемые топливные добавки могут быть использованы в тех количествах которые указаны к применению производителем и только если экземпляр топлива с добавкой предоставляется на инспекцию в SCORE. Образцы топлива могут быть отобраны у участников соревнований перед, в процессе или после соревнования.

CR21 Топливные баки

Безопасные топливные баки обязательны для всех классов за исключением мотоциклов и ATV. Дополнительные топливные баки могут быть установлены во всех классах за исключением Класса 11.

Дополнительные топливные баки должны быть безопасными по конструкции. Все топливные баки должны

быть прочно закреплены, заполненными губкой и иметь вентиляцию выходящую наружу автомобиля и иметь прочную перегородку между собственно баком и отделением экипажа на тр. средствах где баки установлены позади отделения экипажа.

Не допускается размещение на тр. средствах дополнительных канистр или емкостей схожих по применению в качестве дополнительных емкостей для топлива.

Безопасные топливные баки представляют собой топливо содержащий контейнер и должны быть заключены в металлические ящики со стенкой минимальной толщины 0.06 дюйма (1,53мм):

Материалы

Контейнеры должны быть изготовлены из нейлона или лавсановой нити и пропитаны и покрыты стойкому к воздействию топлива эластомером. Контейнеры изготовленные методом формования вращением из полимера не допускаются к использованию с 1 января 2011 года. Минимальные требования к материалу для топливных контейнеров:

Тест:

Прочность на растяжение - 450 lbs.

Прочность на разрыв - 50 lbs.

Тест на пробивание - 175 lbs.

Этим физическим свойствам должна соответствовать любая из зон готового топливного контейнера, включая швы, соединения и фитинги.

Фитинги и соединения

Все фитинги должны быть встроены оболочку контейнера и являться неотделимыми, интегрированными или механически закреплены к оболочке посредством резьбового соединения через уплотнительные кольца, плоские или «О»-образные.

Ящик топливного бака

Контейнер топливного бака должен быть полностью заключен в тонкостенный ящик. Ящик должен быть изготовлен из листового алюминия или стали минимальной толщины 0.06 дюйма (1,53 мм). Использование магниевых сплавов запрещено.

Ящик должен быть прочно закреплен к раме или полу тр. средства при помощи ботового соединения или металлической ленты.

Губка

Заполнение топливного контейнера специальной губкой обязательно.

CR22 Топливные магистрали, клапаны и крышки

Топливные магистрали и крышки должны быть смонтированы там, где они не могут подвергнуться ударам в процессе движения тр. средства. Все топливные магистрали должны быть расположены в пределах линий ограничивающих раму или структуру кузова, так чтобы не допустить разрушения в случае переворота или столкновения. Заправочные горловины, магистрали, линии вентиляции, должны быть разработаны и установлены так чтобы в случае частичного или полного опрокидывания тр. средства, топливо не вытекало. Линии вентиляции должны иметь обратный клапан, а также быть проложены так, чтобы образовывать петлю рядом с топливным баком. Вентиляция не должна выводиться в отделение экипажа.

Все топливные горловины, присоединенные к раме или кузову, должны соединяться с баком через гибкое соединение. Принудительно запирающиеся, невентилируемые крышки топливных горловин обязательны к применению. Если крышка топливной горловины расположена прямо на баке, обратный клапан не требуется. Если крышка топливной горловины

расположена не на топливном баке (далее чем в пределах 51 мм) то обратный клапан должен быть установлен в топливном баке для предотвращения утечки топлива на случай отрыва гибкого соединения. Рекомендуется, чтобы все магистрали, соединения, и линии вентиляции были установлены через объединенный блок фитингов расположенный на топливном баке.

Топливные горловины должны быть защищены по периметру вокруг полостью предотвращающей разбрызгивание или рукавом, сконструированным чтобы направить пролитое количество топлива при заливке в сторону от отделения экипажа, двигателя, выхлопной системы. Кузовные панели допускаются к применению в качестве защиты от пролития топлива при заправке, если место соединения горловины и кузова герметизировано.

Двигатели, трансмиссия

CR23 Двигатель, его рабочий объем и расположение

В тех классах где допускаются отклонения от заводских установок, рабочий объем двигателя должен быть в пределах допустимых регламентом, и делегаты SCORE могут проверить рабочий объем двигателя и расположение двигателя. В тех классах, где разрешается использование только заводской системы впрыска топлива, это подразумевает также использование заводских впускного трубопровода и корпуса заслонок. Блок управления двигателем и топливные форсунки любые.

CR24 Замена двигателя

Не допускается замена двигателя в течение времени проведения соревнования (*за исключением соревнований closed course*). Не допускается замена картера двигателя на мотоциклах и ATV и деталей двигателя, но допускается замена деталей трансмиссии таких как (*передача, сцепление и т.д.*) SCORE может пометить блоки двигателей.

CR25 Трансмиссия

Каждое транспортное средство должно иметь передачу заднего хода, за исключением мотоциклов и ATV. Полноприводные транспортные средства должны иметь возможность двигаться посредством привода передних колес.

CR26 Дроссели

Каждое транспортное средство за исключением мотоциклов и ATV должно иметь управление дроссельной заслонкой двигателя от ножной педали. Привод дроссельной заслонки должен иметь две возвратных пружины работающих на растяжение, соединенных непосредственно с рычагом дроссельной заслонки. Усилие растяжения каждой пружины должно быть минимум два **pounds**. Ограничитель должен быть обязательно использован для предотвращения прокручивания заслонки и ее закусывания в открытом положении.

CR 27 Выпускная система

Каждое транспортное средство, независимо от класса, должно быть оснащено глушителем или пламегасителем/искрогасителем. Выхлопная система должна быть установлена так чтобы выводить выхлопные газы наружу от кузова, в направлении назад, за отделение экипажа, в сторону от топливных баков и колес, и способствовать минимально возможному возмущению пыли. Выхлопные патрубки должны быть выведены по крайней мере сзади отделения экипажа.

CR28 Карданные валы

Все транспортные средства с передним расположением двигателя и использующие в конструкции открытые карданные валы должны иметь ограничительную петлю, прочно закрепленную и расположенную в пределах 15 см от передней крестовины/шарнира карданного вала. Для полноприводных транспортных средств не требуется установка ограничительной петли для переднего карданного вала в зоне от раздаточной коробки до главной передачи. Ограничительная петля должна быть изготовлена из стальной полосы толщиной не менее 6.5 мм и шириной не менее 51 мм, или из нейлонового витого каната толщиной не менее 51 мм, или из трубы диаметром не менее 19 мм и должна быть прочно закреплена к кузову или раме.

CR29 Картер маховика

Все транспортные средства с передним расположением двигателя и стандартной трансмиссией и двигателем с жесткими (не гидравлическими) толкателями (solid lifters) в приводе газораспределительного механизма должны быть оснащены картером маховика/защитой разрешенным к использованию SEMA.

CR30 Радиаторы охлаждения

Радиаторы охлаждения масла двигателя, трансмиссионного масла, радиаторы системы охлаждения двигателя расположенные вне отделения экипажа должны быть отделены от отделения экипажа кожухом предотвращающим попадание жидкости в отделение экипажа в случае закипания радиатора или подводных линий. Все шланги и линии проходящие через отделение экипажа должны быть защищены.

CR31 Вспомогательные системы

Двигатель должен быть оснащен генератором, вентилятором, жидкостная помпой (для двиг. с жидкостной системой охлаждения) и полностью работоспособной электрической системой. Приводные ремни должны быть натянуты согласно спецификации и быть без видимых повреждений. Допускается применение вентиляторов активируемых с помощью датчиков температуры. Вспомогательные системы могут быть удалены в некоторых классах на соревнованиях на короткие дистанции, в любом случае транспортные средства должны иметь работоспособные задние габаритные огни.

CR32 Нагнетатели и турбонаддув

Механические нагнетатели и турбонагнетатели допускаются только в тех классах, где они разрешены регламентом. Использование на дизельных двигателях в серийных классах турбонагнетателей, отличных от заводских, определяется техническими требованиями к классу.

Оборудование безопасности транспортных средств

CR33 Каркасы безопасности

Все транспортные средства участвующие в соревнованиях за исключением мотоциклов и ATV должны быть оснащены каркасами безопасности. Минимально допустимая конструкция каркаса безопасности и размер используемых для изготовления труб подразумевает использование бесшовных труб из хром - молибденовой стали марки 4130 или стали стандарта **ASTM 1018/1026 CDS/DOM**. Запрещается использование труб из алюминиевых или других не стальных труб.

Материал

Материал для конструкции каркаса безопасности - трубы из хром - молибденовой стали марки 4130 или стали стандарта ASTM 1018/1026 CDS/DOM.

Все сварные швы должны быть выполнены с высочайшим качеством, с полной проваркой и без подрезки соединяемых деталей конструкции. Строго рекомендуется сварщику проверять качество всех сварных швов с использованием технологии Magnaflux, die-penetrate (технология обработки специальным составом, выявляющим дефекты сварки), или других эффективных методов.

Все трубы должны быть проварены по периметру 360 градусов в зоне соединения деталей.

Не допускается использование пайки. Хорошо выглядящий шов не обязательно гарантирует его качества, шов который выглядит плохо никогда не свидетельствует о хорошем качестве сварки.

Ни одна из труб не должна иметь следов сморщивания или повреждения стенки. Центральный радиусгиба не должен быть менее трех внешних диаметров используемой трубы. Следует особо отметить что использование высокоуглеродистой или термообработанной стали приводит к проблемам при изготовлении и что плохое качество изготовления может вызвать уменьшение прочности (вызванным хрупкостью в зонах подверженных термическому воздействию), недостаточную пластичность и внутренние напряжения в конструкции каркаса.

Размеры труб, используемых для изготовления каркасов

Вес транспортного средства используемый для определения размеров труб каркаса безопасности подразумевает снаряженное транспортное средство, готовое к старту, но без топлива и водителя.

Примечание: допускается отклонение в пределах минус 0,025 мм для всех размеров труб.

Минимальные размеры для труб каркасов безопасности:

До 907,2 кг	38,1 мм x 2,41 мм CDN/4130 бесшовная или ASTM 1018/1026 CDS/DOM
907,6 кг - 1134,0 кг	38,1 мм x 3,05 мм CDN/4130 бесшовная или ASTM 1018/1026 CDS/DOM
1134,0 кг - 1361,0 кг	44,5 мм x 2,41 мм CDN/4130 бесшовная или ASTM 1018/1026 CDS/DOM
1361,5 кг - 1814,0 кг	44,5 мм x 3,05 мм CDN/4130 бесшовная или ASTM 1018/1026 CDS/DOM
Более 1814,0 кг	50,8 мм x 3,05 мм CDN/4130 бесшовная или ASTM 1018/1026 CDS/DOM

Методы монтажа

Каркас должен быть прочно закреплен в кузове или на раме, усилен клиньями, вставками, ребрами во всех точках пресечения труб. Каркасы устанавливаемые в салоне/кузове не должны крепиться к структуре кузова непосредственно сваркой, но должны крепиться болтами через усилительные стальные пластины (по одной с каждой стороны места крепления) толщиной не менее 4,75 мм, см. рис 4. С использованием болтов и гаек с диаметром резьбы не менее 9,52 мм и стандартом прочности по SAE Grade 8 или эквивалентного. Места присоединения каркаса безопасности к структуре кузова или раме должны быть расположены в зонах не допускающих разрушения/среза так чтобы максимально противостоять повреждению при столкновении/перевороте. Минимальные требования к диаметру и толщине стенки трубы относятся к следующим элементам каркаса безопасности:

- (1) Передняя и задняя дуги
- (2) Передняя и задняя соединительные трубы
- (3) Задние нижние распорки
- (4) Боковые распорки
- (5) Боковые(локтевые) и дверные распорки
- (6) Нижние опоры стоек «А» и «В».

Конструкция/дизайн каркаса безопасности

Конструкция всех каркасов безопасности должна включать минимум следующие главные элементы: одну (1) переднюю дугу (от верха каркаса до пола), одну (1) заднюю дугу (от верха каркаса до пола), или две (2) боковые дуги, две (2) соединительные верхние трубы, две (2) задние нижние распорки и одну (1) диагональную распорку и необходимые усилители, см. Рис. 1. Если передняя и/или задняя дуги заканчиваются на локтевых/дверных распорках, то нижняя опора стойки «А» и/или «В» должны быть изготовлены из трубы такого же размера как и дуги. Верхняя основная, передняя, задняя и боковые дуги должны быть изготовлены из цельного отрезка трубы. Осевые линии всех соединяемых труб должны сходиться в одну точку пересечения.

Любое транспортное средство которое не оснащено заводскими стальными дверями в отделении для водителя и штурмана должно иметь в конструкции каркаса безопасности боковые распорки, по крайней мере по одной на каждой стороне. Эти распорки должны быть расположены параллельно относительно уровня по горизонтали (или по возможности как можно ближе к горизонтали) и расположены перпендикулярно относительно спинки сидений членов экипажа, так чтобы обеспечивать максимальную защиту, одновременно распорки не должны создавать чрезмерных сложностей для членов экипажа при занятии/покидании ими своих мест. Боковые распорки должны быть изготовлены из труб того же размера и материала как и передняя и задняя дуги каркаса безопасности, должны быть прочно соединены с передней и задней дугами. Для уменьшения возможности повреждения конструкции каркаса безопасности, возможна установка дополнительных боковых труб, эти трубы должны быть того же размера и из того же материала что и дуги каркаса безопасности. Боковые трубы должны быть установлены таким образом, чтобы ограничить открытые зоны в местах расположения членов экипажа.

Максимальный размер открытой зоны должен быть не более 2387см².

В условиях, когда члены экипажа расположены в своих креслах, пристегнуты ремнями безопасности, готовы к старту, расстояние от любых элементов каркаса безопасности должно быть не менее 76 мм в любом направлении от их шлемов.

Усилители/косынки должны быть установлены на всех пересечениях основных элементов каркаса безопасности включая диагональные и задние нижние распорки, и там где разрушения одиночных сварных швов может повлиять на безопасность членов экипажа. Усилители могут быть изготовлены из пластин листовой стали размером 76x76 мм, толщиной 3,2 мм, отрезаны, изогнуты по размеру и приварены к трубам каркаса, или изготовлены из стали той же толщины, что и главные элементы каркаса безопасности, см. Рис. 2 и Рис.3. Задние нижние распорки и диагональные распорки должны быть установлены под углом не менее чем 30 от вертикали. Контрольное отверстие диаметром 4,75 мм должно быть просверлено в некритичной зоне дуги безопасности для проверки толщины используемого материала.

Любой каркас безопасности или шасси которое было построено после 01/01/2006 должно быть идентифицировано с использованием идентификационной платы установленной производителем каркаса; эта плата не может быть скопирована, перемещена, переставлена, выгравирована, изменена. Идентификационная плата должна содержать название производителя, серийный номер, дату изготовления каркаса.

Защита в виде ограничителей/ошейников, предохраняющая повреждение в области головы/шеи обязательна к использованию всеми членами экипажа во

всех классах. Ограничители/ошейники должны быть площадью около 232 см², с упругой губкой внутри толщиной не менее 50 мм. Любые части каркаса безопасности, включая усилители, которые могут контактировать со шлемами, должны быть изолированы мягким упругим материалом.

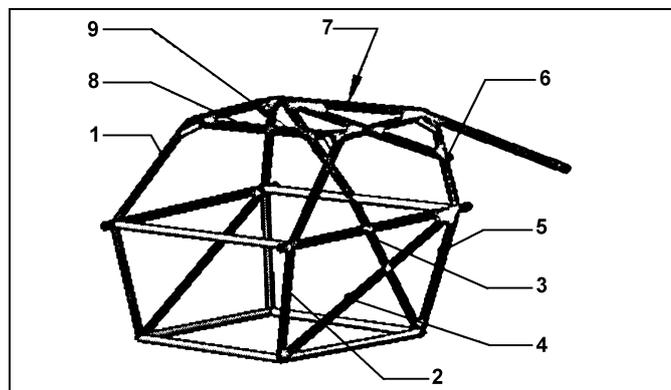


Рис.1 Каркас безопасности. 1 - верхняя опора стойки «А», 2 - нижняя опора стойки «А», 3 - локтевая распорка, 4 - дверная распорка, 5 - нижняя опора стойки «В», 6 - верхняя опора стойки «В», 7 - задняя верхняя поперечина, 8 - передняя верхняя поперечина, 9 - диагональ. Все элементы, которые заштрихованы, должны быть изготовлены из труб, минимальный размер которых определяется тех требованиями (см. выше).

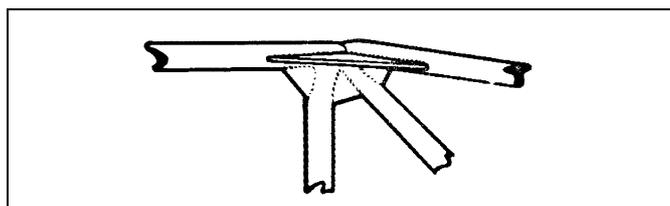


Рис.2. Пересечение в зоне угла главной дуги усиленное косынками.

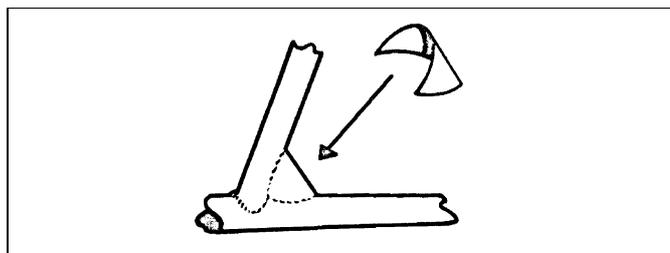


Рис.3. Пересечение в зоне передней нижней опоры с усиленное вставкой.

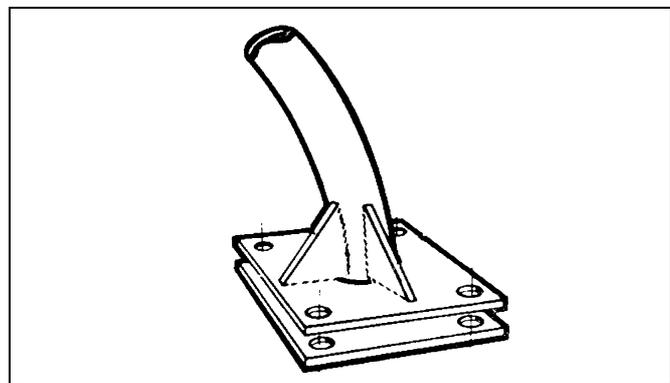


Рис.4. Установка каркаса безопасности с использованием усилительных пластин. Обратите, что косынки располагаются в периметре усилительных пластин и на прямом участке трубы.

Ежегодная проверка каркасов безопасности и транспортных средства

Все транспортные средства должны иметь допуск к использованию каркасов безопасности до даты участия в соревновании организуемом SCORE. Проверка проводится заранее в техническом офисе SCORE. После прохождения проверки, получения допуска и уплаты платежей за проверку, все транспортные средства получают лейбл о прохождении проверки от SCORE, который должен быть на транспортном средстве постоянно. Если лейбл был удален или утерян, транспортное средство должно пройти проверку вторично и получить новый лейбл. Любое внесение изменений в конструкцию каркаса безопасности который получил допуск от SCORE может привести к аннуляции допуска от SCORE, и может быть основанием для дополнительной проверки SCORE с выдачей лейбла. Результаты любого ремонта поврежденного каркаса безопасности в результате аварии должны быть проверены и одобрены SCORE. Каркас должен быть проверен ежегодно не позднее, даты первой проверки. Транспортное средство может участвовать только в тех классах, к которым оно допущено SCORE.

Все транспортные средства построенные до 01.01.2006 должны проходить проверку каждые полгода.

CR34 Ремни безопасности

Все транспортные средства за исключением ATV и мотоциклов должны быть оснащены heavy-duty пятиточечными быстро освобождаемыми (нельзя использовать ремни с механизмом отсоединения типа кнопки или quick release) ремнями безопасности, с металлическими механизмами фиксации для каждого члена экипажа. Одиночный «антиподнырывающий» в пятиточечной конструкции должен быть смонтирован к полу как можно ближе к передней кромке кресла, так чтобы обеспечивать максимальное противодействие движению вперед, см Рис.5 и Рис.6. Пятиточечная система включает два 75 мм поясных ремня, один 50 мм «антиподнырывающий ремень» и два 75 мм плечевых ремня. Запрещается использование «Y»-образных плечевых ремней. Все ремни должны иметь обозначение производителя, месяц и год изготовления. Все ремни должны меняться каждые три года с читая от даты изготовления. SCORE рекомендует менять ремни раз в год.

Ремни безопасности должны быть изготовлены из нейлона или Дасгрон (лавсан) быть в отличном состоянии и не иметь следов износа, задиrow, химических ожогов, повреждений, сильных загрязнений.

Плечевые ремни должны быть закреплены за водителем/штурманом. Рекомендованная зона установки креплений расположена в примерно 10 см ниже верха плеча. Поясные ремни должны быть расположены минимум на 7,5 см впереди места пресечения горизонтальной линии кресла и линии спинки, см Рис.5 и Рис.6. Все ремни должны быть прикреплены непосредственно к силовой структуре транспортного средства посредством углового соединения. Все замки ремней безопасности должны располагаться на расстоянии минимум 3,81 см от сиденья во избежание ослабления натяжения ремня и его трения.

Крепление ремня безопасности толщиной 0,8 см минимум, изготовленное из закаленной стали, должно крепиться болтом с шайбой Ø3,8 см к кузову или раме при помощи контргайки или клина. Все крепления ремня должны быть надежно зафиксированы.

Внимание: не допускайте касания замками сиденья. Минимальный зазор между замком ремня безопасности и сиденьем должен составлять 3,81 см.

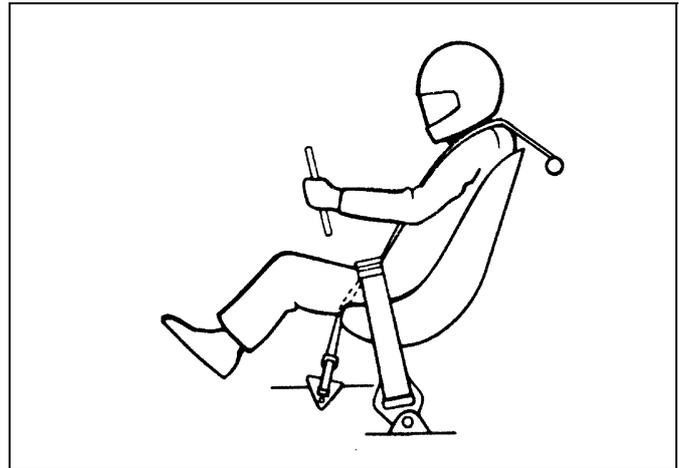


Рис. 5. Правильное расположение и крепление плечевого и поясного ремней безопасности, а также их креплений.

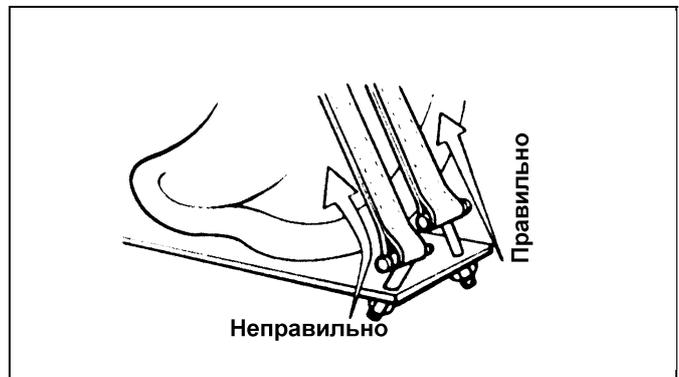


Рис. 6. Правильное крепление ремня безопасности, выдерживающее максимальную нагрузку.

CR35 Сетки безопасности

Сетки безопасности обязательны к применению для всех транспортных средств за исключением ATV и мотоциклов. Сетки должны закрывать открытые зоны с обеих сторон и сверху отделения экипажа. Сетка должна быть закреплена по всему ее периметру через каждые 15-20 см. На транспортных средствах, которые имеют боковые полностью открывающиеся стекла в дверях, сетка должна закрывать зоны открывающихся стекол полностью. Допускается использование защиты в зоне рук/плеч но только как дополнение к сеткам безопасности. Углы сетки которые не отстегиваются должны быть закреплены при помощи металлических креплений-хомутов, болтов и т.д. Периметр к которому сетка закреплена должен быть изготовлен из материала, который прочнее собственно чем сама сетка. Сетка может быть закреплена при помощи не ограничиваясь: хомутов, кнопок, застежек Velcro (липучка), металлических крючков, стальных прутьев, см. Рис. 7, Рис. 8 и Рис. 9.

Застежка Velcro (липучка) или стальные стержни являются приемлемыми для крепления устройства в нижней части если они расположены по всей длине низа проема. Липучка должна быть закреплена непрерывно вдоль нижней распорки каркаса и не должна отстегиваться от случайного усилия. Крепление сетки на липучке должно быть тщательно проверено, так как в случае загрязнения липучка теряет свои свойства и крепление ослабевает.

Сетки должны быть установлены таким образом, чтобы водитель и / или штурман мог отстегнуть сетку и выйти из автомобиля без посторонней помощи, независимо от положения транспортного средства.

Сетка должна быть закреплена изнутри каркаса безопасности так чтобы в случае переворота транспортного средства или скольжения его на одной из сторон она не могла повредиться или оторваться. Сетки, установленные на раме двери и закрывающие зоны опускающихся стекол, допускаются к использованию в случае наличия на дверях дублирующих устройств запираания.

Область крыши должна иметь защиту из листового металла или алюминия (толщиной не менее 0,080 дюйма или 2 мм) закрывающую все зоны отделения экипажа.

Кроме того, необходимо, чтобы члены экипажа были защищены таким образом, чтобы не допустить выпадения наружу из кузова или каркаса транспортного средства в случае его опрокидывания.

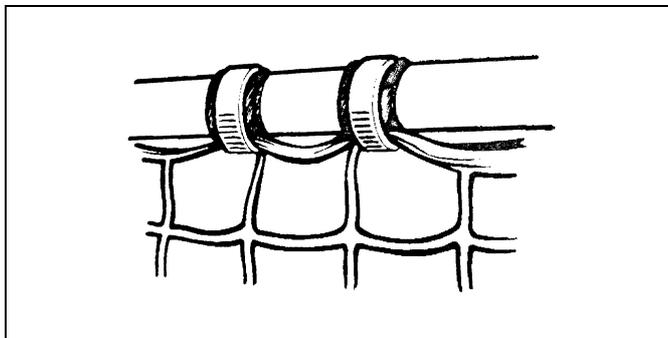


Рис. 7. Крепление сетки безопасности с использованием винтовых хомутов и изоляторов для электропроводки.

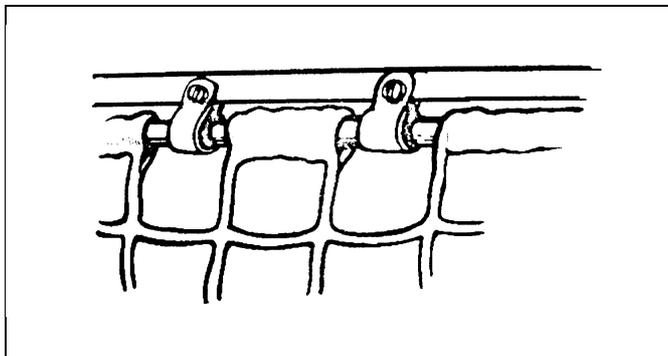


Рис. 8. Установка сетки с использованием кронштейнов для трубок и изоляции.

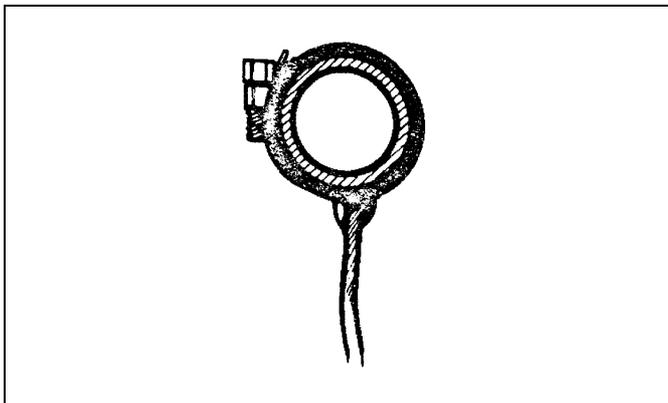


Рис. 9. Установка сетки - вид сбоку, винт хомута расположен изнутри.

CR36 Кресла и их установка

Все кресла должны быть усилены и прочно закреплены. Кресла с регулировками должны быть установлены так чтобы не под опускать вертикального или продольного перемещения. Если используются серийные кресла VW они должны быть прикреплены к полу посредством минимум двух U-образных хомутов на каждую сторону и через шайбы диаметром 25 мм с наружной стороны автомобиля.

Основные компоненты транспортного средства

CR37 Отделение экипажа

Водитель и штурман должны иметь возможность занять свои места и покинуть отделение экипажа без посторонней помощи свободно, независимо от положения транспортного средства. Отделение экипажа должно быть изолировано несгораемой стенкой от емкостей с топливом/кислотами/маслами. Крыша должна быть изготовлена из листовой стали или алюминия толщиной не менее 2 мм по всей поверхности отделения экипажа.

CR38 Двери и фиксаторы

Все транспортные средства с открывающимися дверями должны иметь фиксаторы дверей (заводские ручки и защелки, быстро-освобождаемые штифты, штифты с клипсами и т.д.), и также должны иметь дублирующие запирающие устройства.

CR39 Несгораемые перегородки

Все тр. средства за исключением мотоциклов и ATV должны иметь в конструкции металлическую перегородку, отделяющую отделение экипажа от огня в случае возгорания в моторном отсеке, топливных магистралей или баков. Минимальная конструкция ПЕРЕГОРОДКИ должна про стираться от плечей водителя по высоте до пола и по ширине до боковых стенок отделения экипажа и должна быть непроницаема для топлива. Если безопасный топливный бак расположен сзади и он выше чем линия плеч водителя, несгораемая перегородка должна быть минимум на 25мм выше топливного бака. На тр. средствах с передним расположением двигателя, капот считается продолжением несгораемой перегородки.

CR 40 Балласт

Любой материал используемый для увеличения массы транспортного средства должен быть прочно закреплен, являясь частью структуры транспортного средства. Любой материал добавленный для соблюдения тех требований по минимальному весу должен иметь отверстия для опломбирования.

CR41 Вес

Для тр. средств участвующих в short course (короткие/кольцевые гонки) взвешивание производится с топливом (wet weight), для тр. средств участвующих в long course (баха, ралли рейд) используется понятие dry weight (все топливные баки пустые). Начальные условия для проверки веса: Инструмент, запасные колеса, запасные детали, должны быть удалены, но автомобиль должен быть готов к участию в гонке. Вес с каркасом безопасности минус вес топлива- автомобиль готов к старту. Официальный измеренный вес - вес измеренный на весах перед стартом гонки.

CR42 Нижняя панель отделения экипажа

Нижняя панель отделения экипажа требуется для всех транспортных средствах и должна крепиться минимум шестью болтами диаметром 6,4 мм на каждой стороне в случае если пол не является неотделимой частью кузова или шасси.

Нижняя панель отделения экипажа должна закрывать зону, простирающуюся от передней части крепления педалей до линии спинок кресел по длине и по всей ширине отделения экипажа.

CR43 Бамперы и выступающие элементы кузова

Не допускается использование опасных выступающих элементов переднего и заднего бамперов, рамы и других элементов. Все окончания элементов кузова должны быть закруглены, изолированы накладками для предотвращения блокировки /зацепления при столкновении с другими тр. средствами. Все тр. средства за исключением мотоциклов и ATV должны быть оснащены безопасными перед ним и задним бамперами.

CR44 Зеркала

Зеркало заднего вида обязательно к использованию для всех транспортных средств за исключением мотоциклов и ATV.

CR45 Фронтальные защитные пластины/защита картера

Пластины предназначены для защиты передней подвески, рулевого управления, элементов тормозной системы и обязательны к использованию на всех транспортных средствах за исключением мотоциклов и ATV. Защитные пластины должны быть изготовлены из металла и установлены так, чтобы исключить накопление технических жидкостей в случае их вытекания.

CR46 Дополнительное оборудование-крепление

Все запасные части и дополнительное оборудование расположенное снаружи/внутри транспортного средства должно быть надежно закреплено, так чтобы не допустить ослабления во время соревнования.

CR47 Элементы кузова

На тех транспортных средствах, которые должны иметь в конструкции кузова крылья, они должны быть прочно закреплены с помощью быстръемных соединений. Снятие крыльев по любой причине, кроме как по причине повреждения во время проведения соревнования/после старта гонки является причиной для дисквалификации транспортного средства из соревнования.

CR48 Шасси и кузов

Все компоненты кузова должны оставаться собственными на кузове за исключением случаев аварии во время гонки. В некоторых классах оригинальный кузов/шасси должны быть сохранены и кузов должен соответствовать шасси, как предусмотрено производителем.

CR49 Трубопроводы

Все шланги/фитинги и металлические трубопроводы топливных и тормозных линий должны быть надежно закреплены хомутами, соединения затянуты и/или законтрены при помощи проволоки через отверстия в фитингах.

CR50 Стартовые номера

Все транспортные средства участвующие в соревновании должны быть обозначены номерами из цифр и/или букв выдаваемыми SCORE. Номера должны быть расположены в предусмотренных зонах транспортных средств. Дополнительно на всех транспортных средствах должны быть зарезервированы зоны для размещения логотипов

SCORE и спонсоров. Все номера должны быть черными на белом фоне или белыми на черном фоне, (стекло считается бесцветным независимо от того окрашено оно в белый или черный). Подложка/фон номера должен быть четко различим на фоне основного цвета тр. средства. Любая комбинация цифр, которая по мнению SCORE нечитаема, находится в нежелательном месте или номер установлен некорректно не принимаются делегатами SCORE. Недостатки должны быть устранены до момента старта. SCORE оставляет за собой право не начислить очки участнику в случае некорректного размещения номеров или если они нечитаемы. Обязанностью участника является содержание номеров читаемыми в продолжение всего соревнования.

Минимальные требования к стартовым номерам:

4-х колесные транспортные средства

Следующие требования:

(A) читаемый сбоку один номер на сторону на каждой из боковых сторон. Минимальная высота 200мм, толщина цифры/буквы 25мм. Номера должны быть расположены в центре сбоку сверху или внизу и должны быть на линии водителя/штурмана если смотреть сбоку. Пустое пространство размером 100 мм высотой и 300 мм шириной минимум под номерами должно быть зарезервировано для информации раз мешаемой SCORE.

(B) читаемый сзади один номер, минимальная высота цифры 150 мм, толщина 25 мм.

(C) читаемый спереди один номер расположенный в верхней левой зоне (сторона водителя), высота цифр минимум 100 мм.

(D) читаемый сверху один номер. Минимальная высота цифр 200 мм, толщина 25 мм.

(E) любые буквы используемые SCORE для обозначения должны быть высотой в половину высоты цифр номера.

CR51 Реклама на транспортных средствах

Любая реклама, имена и символы могут быть нанесены с тем условием чтобы они не ассоциировались со стартовыми номерами.

CR52 Радиосвязь

Для связи на спортивных транспортных средствах и автомобилях сопровождения, не допускается использование радио частот, задействованных в гражданских службах, авиации, морского транспорта. Все радио передающее оборудование должно работать на той частоте, для которой оно разработано изготовителем.

Максимальная мощность усилителя радиопередатчика ограничена 25 Watt. Усилителем считается любое устройство в цепи между радиопередатчиком и антенной и предназначенное для усиления радио сигнала.

Пункт правил GL8 целиком является частью пункта CR52.

CR53 Изменения конструкции

Все дополнения, изменения, улучшения в конструкции должны быть выполнены высококачественно и изящно чтобы быть одобренными SCORE.

CR54 Устройства трекинг контроля

Все транспортные средства должны быть оборудованы GPS трекинг устройствами в тех соревнованиях, где это предписано регламентом.

Устройства и компания оператор назначается SCORE.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К КЛАССАМ

SCORE TROPHY TRUCK

Open Production (свободный кузовной) - Unlimited (без ограничений)



Определения

Четырех колесные транспортные средства (unlimited) без ограничений. Должны иметь внешний вид схожий с серийными автомобилями - внедорожники/пикапами. Запрещено использование наддува на бензиновых двигателях. Допускается использование турбонаддува для дизельных двигателей см. (CR32).

Общие требования

Участники в этом классе должны соблюдать все изложенные выше общие требования.

Спортивные требования

Этот класс является открытым классом и все требования для этого класса свободны, если это не оговаривается отдельно.

Примечание: перечисленные выше пункты CR технических требований (например CR1 Шлемы) в равной степени относятся к этому классу. Если возникает разно чтение между общими пунктами CR и требованиями к конкретному классу то требования к классу являются определяющими.

Оборудование безопасности

- CR1 Шлемы
- CR2 Экипировка/одежда участников
- CR3 Защита глаз и лица
- CR4 Комплект для оказания первой медицинской помощи
- CR5 Аварийные сигнальные устройства



- CR6 Звуковые сигналы
- CR7 Отражатели
- CR8 Оборудование для пожаротушения
- CR9 Оборудование для выживания

Компоненты подвески

- CR10 Амортизаторы и отбойники (BUMP STOPS)
- CR11 Дополнительная/вспомогательная подвеска (SECONDARY SUSPENSION)
- CR12 Колеса и шины
- CR13 Крепеж

Компоненты рулевого управления и тормозной системы

- CR14 Рулевое управление
- CR15 Тормоза

Электрическая система

- CR16 Система зажигания
- CR17 Аккумуляторные батареи (АКБ)
- CR18 Световые приборы
- CR19 Стартеры

Система питания

- CR20 Топливо
- CR21 Топливные баки
- CR22 Топливные магистрали, клапаны и крышки

Двигатели, трансмиссия

- CR23 Двигатель, его рабочий объем и расположение
 - CR24 Замена двигателя
 - CR25 Трансмиссия
 - CR26 Дроссели
 - CR27 Выпускная система
 - CR28 Карданные валы
 - CR29 Картер маховика
 - CR30 Радиаторы охлаждения
 - CR31 Вспомогательные системы
 - CR32 Нагнетатели и турбонаддув
- Использование турбо дизельных двигателей допускается со следующими ограничениями:

Минимальный рабочий объем двигателя с наддувом - 5,0 литров.

Максимальный рабочий объем двигателя с наддувом - 6,6 литра.

Допускается не более двух турбокомпрессоров.

Все двигатели с турбо наддувом должны быть оснащены рестриктором установленном между входом улитки турбокомпрессора и воздушном фильтром. Для одного рестриктора максимальный внутренний диаметр 61,5 мм для двух рестрикторов 43,5 мм (для каждого).



Весь объем воздуха поступающий в двигатель должен проходить через рестриктор(-ы) соответствующий следующим требованиям:

Максимальный внешний диаметр рестриктора - 80 мм.

Впуск рестриктора диаметром 43,5 мм должен быть расположен в пределах 115 мм от внешней кромки лопастей колеса компрессора.

Впуск рестриктора диаметром 61,5 мм должен быть расположен в пределах 127 мм от внешней кромки лопастей колеса компрессора.

Внешний диаметр рестриктора в зоне ограничения потока не должен быть более 50 мм для рестриктора 43,5 мм и не более 67 мм для рестриктора 61,5 мм на длине 13 мм в зоне смежной с минимальным внутренним диаметром.

Установка рестриктора на турбокомпрессоре производится так что бы можно было осуществить опломбирование. При установке рестриктора допускается доработка корпуса компрессора с целью осуществления монтажа рестриктора. Рестриктор должен быть установлен так чтобы можно было легко осуществить доступ с целью измерения внешнего диаметра рестриктора с помощью штангенциркуля/микрометра. Рестриктор должен быть изготовлен в виде одной детали. Допускается использование только воздуха в топливно-воздушной смеси в качестве окислителя для топлива. Перекрытие доступа воздуха в зоне впуска рестриктора должно приводить к немедленной остановке двигателя.

Охлаждение топливно-воздушной смеси.

Охлаждители/интеркулеры должны быть только типа воздух/воздух или воздух/жидкость. Охлаждители типа воздух/воздух должны иметь объем решетки не более 13,1 л. Охлаждители типа воздух/жидкость должны иметь объем решетки не более 8,2л. Любая система впрыска /распыления воды или другой субстанции для охлаждения запрещена. Запрещаются к использованию любые системы для охлаждения топлива/воздуха/топливной смеси кроме упомянутых выше охлаждителей/интеркулеров.

Для дизельных двигателей топливо должно соответствовать следующим требованиям:

- уровень углерода не менее 90% в массовых долях;
- удельный вес (плотность) не более 3860 кг/м³;
- цетановое число не более 55 (по стандарту ASTM D 613);
- расчетное цетановое число не более 55 (по стандарту ASTM D 976-80);/
- содержание серы не более 10 мг/кг.



Если SCORE сочтет, что в течении спортивного сезона любые турбодизельные двигатели имеют преимущество, это преимущество может быть нивелировано путем уменьшения рабочего объема, размера рестриктора, давления надувает и т. д. Эти изменения могут быть обязательны к исполнению в течении сезона по решению SCORE.

Оборудование безопасности транспортных средств

CR33 Каркасы безопасности

CR36 Кресла и их установка

Основные компоненты транспортного средства

CR37 Отделение экипажа

CR38 Двери и фиксаторы

CR39 Несгораемые перегородки

CR 40 Балласт

CR41 Вес

Минимальный вес (wet) 1588 кг.

CR42 Нижняя панель отделения экипажа

CR43 Бамперы и выступающие элементы кузова

CR44 Зеркала

CR45 Фронтальные защитные пластины/защита картера

CR46 Дополнительное оборудование-крепление.

CR47 Элементы кузова

CR48 Шасси и кузов

Внешний вид должен быть схож с серийно выпускаемым автомобилем. Должны быть установлена серийная/внешне как серийная решетка радиатора и сохранен профиль ниш фар головного света. SCORE принимает решение о соответствии кузова требованиям пункта CR48.

CR49 Трубопроводы

CR50 Стартовые номера

Стартовые номера в этом классе временно закрепляются за каждым водителем. Номера 1-9 зарезервированы за водителями занявшими места с 1 по 9 в предыдущем сезоне соответственно занятым местам. Номера с 10-99 распределяются для остальных участников. Водитель который участвовал в прошлом сезоне имеет приоритет для получения этого же номера на очередной сезон. Все транспортные средства в этом классе должны иметь "солнцезащитные полосы" в проеме лобового стекла. Полоса должна быть высотой минимум 125 мм и по всей ширине проема от стойки до стойки. SCORE использует эту зону для целей рекламы.

CR51 Реклама на транспортных средствах

CR52 Радиосвязь

CR53 Изменения конструкции

CR54 Устройства трекинг контроля



CLASS 1**Open Wheel (открытые колеса) -
Unlimited (без ограничений)****Определения**

Четырех колесные одноместные/двухместные транспортные средства. В класс не допускаются кузовные транспортные средства. Наддув двигателей запрещен.

Общие требования.

Участники в этом классе должны соблюдать все изложенные выше общие требования.

Спортивные требования

Этот класс является открытым классом и все тех. требования для этого класса свободны, если это не оговаривается отдельно.

Примечание: перечисленные выше пункты CR технических требований (например CR1 Шлемы) в равной степени относятся к этому классу. Если возникает разно чтение между общими пунктами CR и требованиями к конкретному классу то требования к классу являются определяющими.

Оборудование безопасности

- CR1 Шлемы
- CR2 Экипировка/одежда участников
- CR3 Защита глаз и лица
- CR4 Комплект для оказания первой медицинской помощи
- CR5 Аварийные сигнальные устройства
- CR6 Звуковые сигналы
- CR7 Отражатели
- CR8 Оборудование для пожаротушения
- CR9 Оборудование для выживания

**Компоненты подвески**

- CR10 Амортизаторы и отбойники (BUMP STOPS)
- CR11 Дополнительная/вспомогательная подвеска (SECONDARY SUSPENSION)
- CR12 Колеса и шины
- CR13 Крепеж

Компоненты рулевого управления и тормозной системы

- CR14 Рулевое управление
- CR15 Тормоза

Электрическая система

- CR16 Система зажигания
- CR17 Аккумуляторные батареи (АКБ)
- CR18 Световые приборы
- CR19 Стартеры

Система питания

- CR20 Топливо
- CR21 Топливные баки
- CR22 Топливные магистрали, клапаны и крышки

Двигатели, трансмиссия

- CR23 Двигатель, его рабочий объем и расположение
 - CR24 Замена двигателя
 - CR25 Трансмиссия
 - CR26 Дроссели
 - CR27 Выпускная система
 - CR28 Карданные валы
 - CR29 Картер маховика
 - CR30 Радиаторы охлаждения
 - CR31 Вспомогательные системы
 - CR32 Нагнетатели и турбонаддув
- Запрещается использование турбокомпрессоров и нагнетателей.

Оборудование безопасности транспортных средств

- CR33 Каркасы безопасности
- CR34 Ремни безопасности
- CR35 Сетки безопасности
- CR36 Кресла и их установка

Основные компоненты транспортного средства

- CR37 Отделение экипажа
- CR38 Двери и фиксаторы
- CR39 Несгораемые перегородки
- CR40 Балласт
- CR41 Вес
- CR42 Нижняя панель отделения экипажа
- CR43 Бамперы и выступающие элементы кузова
- CR44 Зеркала



- CR45 Фронтальные защитные пластины/ защита картера
 CR46 Дополнительное оборудование-крепление.
 CR47 Элементы кузова
 CR48 Шасси и кузов
 CR49 Трубопроводы
 CR50 Стартовые номера
 Стартовые номера в этом классе временно закрепляются за каждым водителем. Номера 1-9 зарезервированы за водителями занявшими места с 1 по 9 в предыдущем сезоне соответственно занятым местам. Номера с 10-99 распределяются для остальных участников. Водитель который участвовал в прошлом сезоне имеет приоритет для получения этого же номера на очередной сезон. Все транспортные средства в этом классе должны иметь "солнцезащитные полосы" в проеме лобового стекла. Полоса должна быть высотой минимум 125 мм и по всей ширине проема от стойки до стойки. SCORE использует эту зону для целей рекламы.
 CR51 Реклама на транспортных средствах
 CR52 Радиосвязь
 CR53 Изменения конструкции
 CR54 Устройства трекинг контроля

SCORE EXTREME LITES ©
Open Wheel (открытые колеса) -
Unlimited (без ограничений)

Определения

Четырех колесные одноместные/двухместные транспортные средства с четырехцилиндровыми двигателями рабочим объемом до 2,0 литров с наддувом.

Общие требования

Участники в этом классе должны соблюдать все изложенные выше общие требования.

Спортивные требования

Этот класс является открытым классом и все требования для этого класса свободны, если это не оговаривается отдельно.

Примечание: перечисленные выше пункты CR технических требований (например CR1 ШЛЕМЫ) в равной степени относятся к этому классу. Если возникает разночтение между общими пунктами CR и требованиями к конкретному классу то требования к классу являются определяющими.

Оборудование безопасности

- CR1 Шлемы
 CR2 Экипировка/одежда участников
 CR3 Защита глаз и лица
 CR4 Комплект для оказания первой медицинской помощи
 CR5 Аварийные сигнальные устройства
 CR6 Звуковые сигналы
 CR7 Отражатели
 CR8 Оборудование для пожаротушения
 CR9 Оборудование для выживания

Компоненты подвески

- CR10 Амортизаторы и отбойники (BUMP STOPS)
 CR11 Дополнительная/вспомогательная подвеска (SECONDARY SUSPENSION)
 CR12 Колеса и шины
 CR13 Крепеж

Компоненты рулевого управления и тормозной системы

- CR14 Рулевое управление
 CR15 Тормоза

Электрическая система

- CR16 Система зажигания
 CR17 Аккумуляторные батареи (АКБ)
 CR18 Световые приборы
 CR19 Стартеры

Система питания

- CR20 Топливо
 CR21 Топливные баки
 CR22 Топливные магистрали, клапаны и крышки

Двигатели, трансмиссия

- CR23 Двигатель, его рабочий объем и расположение

Максимальный рабочий объем двигателя 2,0 литра. Количество цилиндров- не более четырех. Возможно использование наддува. Двигатели должны быть изначально произведены заводом изготовителем с системой наддува. Турбокомпрессоры/нагнетатели свободны.

Если SCORE сочтет, что в течении спортивного сезона двигатели какого либо производителя имеют преимущество, это преимущество может быть нивелировано путем уменьшения рабочего объема, размера рестриктора, давления наддува и т.д. Эти изменения могут быть обязательны к исполнению в течении сезона по решению SCORE.

- CR24 Замена двигателя
 CR25 Трансмиссия
 CR26 Дроссели
 CR27 Выпускная система
 CR28 Карданные валы
 CR29 Картер маховика
 CR30 Радиаторы охлаждения
 CR31 Вспомогательные системы
 CR32 Нагнетатели и турбонаддув
 Свободны.

Оборудование безопасности транспортных средств

- CR33 Каркасы безопасности
 CR34 Ремни безопасности
 CR35 Сетки безопасности
 CR36 Кресла и их установка

Основные компоненты транспортного средства

- CR37 Отделение экипажа
 CR38 Двери и фиксаторы
 CR39 Несгораемые перегородки
 CR40 Балласт
 CR41 Вес
 Минимальный вес 726 кг.
 CR42 Нижняя панель отделения экипажа
 CR43 Бамперы и выступающие элементы кузова
 CR44 Зеркала
 CR45 Фронтальные защитные пластины/ защита картера
 CR46 Дополнительное оборудование-крепление.
 CR48 Шасси и кузов
 CR49 Трубопроводы
 CR50 Стартовые номера

Все транспортные средства в этом классе должны иметь "солнцезащитные полосы" в проеме лобового стекла. Полоса должна быть высотой минимум 125 мм и по всей ширине проема от стойки до стойки. SCORE использует эту зону для целей рекламы

- CR51 Реклама на транспортных средствах
 CR52 Радиосвязь
 CR53 Изменения конструкции
 CR54 Устройства трекинг контроля

CLASS 2**Open (открытый) - SFIG
(SCORE FORCED INDUCTION GAS)
(SCORE с наддувом бензиновые)****Определения**

Unlimited 4-х колесные одноместные/двухместные транспортные средства с двигателями с наддувом, рабочим объемом до 3,5 л, с максимальным числом цилиндров – шесть.

Общие требования

Участники в этом классе должны соблюдать все изложенные выше общие требования.

Спортивные требования

Этот класс является открытым классом и все тех. требования для этого класса свободны, если это не оговаривается отдельно.

Примечание: перечисленные выше пункты CR технических требований (например CR1 Шлемы) в равной степени относятся к этому классу. Если возникает разночтение между общими пунктами CR и требованиями к конкретному классу то требования к классу являются определяющими.

Оборудование безопасности

- CR1 Шлемы
- CR2 Экипировка/одежда участников
- CR3 Защита глаз и лица
- CR4 Комплект для оказания первой медицинской помощи
- CR5 Аварийные сигнальные устройства
- CR6 Звуковые сигналы
- CR7 Отражатели
- CR8 Оборудование для пожаротушения
- CR9 Оборудование для выживания

Компоненты подвески

- CR10 Амортизаторы и отбойники (BUMP STOPS)
- CR11 Дополнительная/вспомогательная подвеска (SECONDARY SUSPENSION)
- CR12 Колеса и шины
- CR13 Крепеж

Компоненты рулевого управления и тормозной системы

- CR14 Рулевое управление
- CR15 Тормоза

Электрическая система

- CR16 Система зажигания
- CR17 Аккумуляторные батареи (АКБ)
- CR18 Световые приборы
- CR19 Стартеры

Система питания

- CR20 Топливо
- CR21 Топливные баки
- CR22 Топливные магистрали, клапаны и крышки

Двигатели, трансмиссия

- CR23 Двигатель, его рабочий объем и расположение
- Максимальный рабочий объем двигателя 3,5 литра. Количество цилиндров- не более шести. Возможно использование наддува. Турбокомпрессоры/нагнетатели свободны.
- Если SCORE сочтет, что в течении спортивного сезона двигатели какого либо производителя имеют преимущество, это преимущество может быть нивелировано путем уменьшения рабочего объема, размера рестриктора, давления наддува и т.д. Эти изменения могут быть обязательны к исполнению в течении сезона по решению SCORE.**

- CR24 Замена двигателя
- CR25 Трансмиссия
- CR26 Дроссели
- CR27 Выпускная система
- CR28 Карданные валы
- CR29 Картер маховика
- CR30 Радиаторы охлаждения
- CR31 Вспомогательные системы
- CR32 Нагнетатели и турбонаддув
- Свободны.

Оборудование безопасности транспортных средств

- CR33 Каркасы безопасности
- Минимальный диаметр труб каркаса безопасности/толщина стенки 44,5 мм x 3 мм
- CR34 Ремни безопасности
- CR35 Сетки безопасности
- CR36 Кресла и их установка

Основные компоненты транспортного средства

- CR37 Отделение экипажа
- CR38 Двери и фиксаторы
- CR39 Несгораемые перегородки
- CR40 Балласт
- CR41 Вес
- Минимальный вес – 907 кг.
- CR42 Нижняя панель отделения экипажа
- CR43 Бамперы и выступающие элементы кузова
- CR44 Зеркала
- CR45 Фронтальные защитные пластины/защита картера
- CR46 Дополнительное оборудование-крепление.
- CR48 Шасси и кузов



CR49 Трубопроводы
 CR50 Стартовые номера
 Все транспортные средства в этом классе должны иметь "солнцезащитные полосы" в проеме лобового стекла. Полоса должна быть высотой минимум 125 мм и по всей ширине проема от стойки до стойки. SCORE использует эту зону для целей рекламы
 CR51 Реклама на транспортных средствах
 CR52 Радиосвязь
 CR53 Изменения конструкции
 CR54 Устройства трекинг контроля

CLASS 2-D

Open (открытый) -SFIG (SCORE FORCED INDUCTION DIESEL) (SCORE с наддувом дизельные)

Определения

Unlimited 4-х колесные одноместные/двухместные транспортные средства с двигателями с наддувом, рабочим объемом до 3,5 л.

Общие требования

Участники в этом классе должны соблюдать все изложенные выше общие требования.

Спортивные требования

Этот класс является открытым классом и все тех. требования для этого класса свободны, если это не оговаривается отдельно.

Примечание: перечисленные выше пункты CR технических требований (например CR1 Шлемы) в равной степени относятся к этому классу. Если возникает разночтение между общими пунктами CR и требованиями к конкретному классу то требования к классу являются определяющими.

Оборудование безопасности

CR1 Шлемы
 CR2 Экипировка/одежда участников
 CR3 Защита глаз и лица
 CR4 Комплект для оказания первой медицинской помощи
 CR5 Аварийные сигнальные устройства
 CR6 Звуковые сигналы
 CR7 Отражатели
 CR8 Оборудование для пожаротушения
 CR9 Оборудование для выживания

Компоненты подвески

CR10 Амортизаторы и отбойники (BUMP STOPS)
 CR11 Дополнительная/вспомогательная подвеска (SECONDARY SUSPENSION)
 CR12 Колеса и шины
 CR13 Крепеж

Компоненты рулевого управления и тормозной системы

CR14 Рулевое управление
 CR15 Тормоза

Электрическая система

CR16 Система зажигания
 CR17 Аккумуляторные батареи (АКБ)
 CR18 Световые приборы
 CR19 Стартеры

Система питания

CR20 Топливо
 Дизельное топливо должно соответствовать следующим требованиям:
 - уровень углерода не менее 90% в массовых долях;

- удельный вес (плотность) не более 3860 кг/м³;
 - цетановое число не более 55 (по стандарту ASTM D 613);
 - расчетное цетановое число не более 55 (по стандарту ASTM D 976-80);/
 - содержание серы не более 10 мг/кг.

CR21 Топливные баки
 CR22 Топливные магистрали, клапаны и крышки

Двигатели, трансмиссия

CR23 Двигатель, его рабочий объем и расположение

Максимальный рабочий объем двигателя -3.5 литра. Должны использовать только дизельное топливо. Количество цилиндров- не более шести. Возможно использование наддува. Двигатели должны быть изначально произведены заводом изготовителем с системой наддува.

Если SCORE сочтет, что в течении спортивного сезона двигатели какого либо производителя имеют преимущество, это преимущество может быть нивелировано путем уменьшения рабочего объема, размера рестриктора, давления наддува и т.д.

Эти изменения могут быть обязательны к исполнению в течении сезона по решению SCORE.

CR24 Замена двигателя
 CR25 Трансмиссия
 CR26 Дроссели
 CR27 Выпускная система
 CR28 Карданные валы
 CR29 Картер маховика
 CR30 Радиаторы охлаждения
 CR31 Вспомогательные системы
 CR32 Нагнетатели и турбонаддув
 Свободны.

Оборудование безопасности транспортных средств

CR33 Каркасы безопасности
 Минимальный диаметр труб каркаса безопасности/толщина стенки 44,5 мм x 2,4 мм
 CR34 Ремни безопасности
 CR35 Сетки безопасности
 CR36 Кресла и их установка

Основные компоненты транспортного средства

CR37 Отделение экипажа
 CR38 Двери и фиксаторы
 CR39 Несгораемые перегородки
 CR40 Балласт
 CR41 Вес
 Минимальный вес – 907 кг.
 CR42 Нижняя панель отделения экипажа
 CR43 Бамперы и выступающие элементы кузова
 CR44 Зеркала
 CR45 Фронтальные защитные пластины/защита картера
 CR46 Дополнительное оборудование-крепление.
 CR48 Шасси и кузов
 CR49 Трубопроводы
 CR50 Стартовые номера
 Все транспортные средства в этом классе должны иметь "солнцезащитные полосы" в проеме лобового стекла. Полоса должна быть высотой минимум 125 мм и по всей ширине проема от стойки до стойки. SCORE использует эту зону для целей рекламы
 CR51 Реклама на транспортных средствах
 CR52 Радиосвязь
 CR53 Изменения конструкции
 CR54 Устройства трекинг контроля

CLASS 3

**Production (кузовной)-
Short Wheelbase 4x4 (короткобазные 4x4)
(длина базы до 2743 мм)**

**Определения**

Транспортные средства построенные на базе полно приводных автомобилей SUV («джипы») произведенных серийно не менее чем 5000 экземпляров в течении года и доступных в свободной продаже в США. Должны иметь полно-приводную трансмиссию.

Примечание: пикапы в данный класс не допускаются.

Общие требования

Участники в этом классе должны соблюдать все изложенные выше общие требования.

Спортивные требования

Должны быть сохранены комбинация серийного кузова, двигателя, шасси. Этот класс является открытым кузовным классом и все тех. требования для этого класса свободны, если это не оговаривается отдельно.

Примечание: перечисленные выше пункты CR технических требований (например CR1 Шлемы) в равной степени относятся к этому классу. Если возникает разно чтение между общими пунктами CR и требованиями к конкретному классу то требования к классу являются определяющими.

Оборудование безопасности

- CR1 Шлемы
- CR2 Экипировка/одежда участников
- CR3 Защита глаз и лица
- CR4 Комплект для оказания первой медицинской помощи



- CR5 Аварийные сигнальные устройства
- CR6 Звуковые сигналы
- CR7 Отражатели
- CR8 Оборудование для пожаротушения
- CR9 Оборудование для выживания

Компоненты подвески

Ступицы могут быть любые и могут быть усилены но должны сохранять оригинальную концепцию. Передняя и задняя подвески должны быть того же базового дизайна и концепции как они предусмотрены заводом изготовителем и соответствовать модели. Это определяется по производителю шасси и году, когда шасси было произведено. Компоненты подвески могут быть усилены, доработаны или заменены но оригинальная колея должна быть сохранена в пределах ± 102 мм. Подвески должны сохранить оригинальный дизайн и концепцию производителя (не оригинальную конструкцию но ее тип-A-arm (7на треугольных рычагах), MacPherson (макферсон), четырех рычажную, I-Beam (на скрещивавшихся рычагах) и т.д. Несущие элементы /тип (рессоры, пружины, торсионы и т.д.) должны сохранить оригинальную концепцию как поставлялось заводом изготовителем для данного года шасси.

Детали, требования к которым свободны:

- (A) Шарниры, сайлент-блоки подвески
- (B) Жесткость пружин, размер, несущая способность.
- (C) Шаровые наконечники
- (D) Точки крепления

Не более одной основной пружины на колесо и соответствие оригинальной концепции по установке. Допускается отклонение по колесной базе в пределах ± 52 мм от оригинальной но колесная база не может быть более чем 2743 мм.

CR10 Амортизаторы и отбойники (BUMP STOPS)

Количество амортизаторов и способ установки свободен. Точки установки могут быть улучшены, усилены и изменены по конструкции.

Допускается установка вынесенных амортизаторов (амортизаторы могут быть установлены вне тех элементов, где их установка предусмотрена заводом изготовителем.

Амортизаторы не должны проходить сквозь капот.

CR11 Дополнительная/вспомогательная подвеска (SECONDARY SUSPENSION)

Вспомогательная подвеска допускается к применению. С отсоединенной вспомогательной подвеской, высота автомобиля может измениться в пределах не более ± 38 мм.

CR12 Колеса и шины**CR13 Крепеж****Компоненты рулевого управления и тормозной системы**

- CR14 Рулевое управление
- CR15 Тормоза



Электрическая система

- CR16 Система зажигания
- CR17 Аккумуляторные батареи (АКБ)
- CR18 Световые приборы
- CR19 Стартеры

Система питания

- CR20 Топливо
- CR21 Топливные баки
Необходимо обеспечить безопасность топливных баков.
- CR22 Топливные магистрали, клапаны и крышки

Двигатели, трансмиссия

CR23 Двигатель, его рабочий объем и расположение
Двигатель должен быть той же оригинальной базовой конструкции и типа и иметь то же количество цилиндров что и оригинальный. Возможно изменение объема двигателя при условии, что блок цилиндров двигателя не меняется. Блок должен быть изготовлен из того же материала что и у двигателя который устанавливается производителем на данное шасси с данным кузовом. Если автомобиль поставляется с алюминиевым блоком цилиндров, только алюминиевый блок цилиндров может быть использован. Двигатель должен быть в свободной продаже. Любой карбюратор может быть использован но не более чем с четырьмя камерами. Возможно использование заводских форсунок. Детали двигателя/системы которые могут быть изменены/заменены/модифицированы и разрешенные работы по модификации:

- (A) усиление и балансировка
- (B) привод клапанов и рас предавал
- (C) диаметр /ход поршня
- (D) поршни
- (E) подгонка деталей/обработка
- (F) система смазки/охлаждения.
- (G) воздушные фильтры
- (H) топливные насосы
- (I) выхлопная система.

Системы орошения /испарения/впрыска воды для охлаждения запрещены к использованию.

Двигатель должен быть установлен с максимальными отклонениями +/- 25 мм от оригинального положения. Положение измеряется от перед ней поперечны рамы до задней плоскости блока. Высота измеряется от рамы до оси коленвала.

- CR24 Замена двигателя
- CR25 Трансмиссия

Трансмиссия свободна.

Дифференциалы

Задний дифференциал свободен, но должен сохранять оригинальную концепцию. Передаточные отношения, дифференциалы, оси, свободны. Разрешается использование ступиц с разгруженными полуосями.

Передний дифференциал должен быть серийного типа, но трубы балки моста могут быть заменены.

- CR26 Дроссели
- CR27 Выпускная система
- CR28 Карданные валы
- CR29 Картер маховика
- CR30 Радиаторы охлаждения
- CR31 Вспомогательные системы
- CR32 Нагнетатели и турбонаддув

Оборудование безопасности**транспортных средств**

- CR33 Каркасы безопасности
- CR34 Ремни безопасности
- CR35 Сетки безопасности
- CR36 Кресла и их установка
Разрешается использование кресел любых производителей но они должны быть расположены

как можно ближе к месторасположению оригинальных кресел.

Основные компоненты транспортного средства**CR37 ОТДЕЛЕНИЕ ЭКИПАЖА.**

Панель приборов свободна. Обивка, ковры могут быть удалены.

- CR38 Двери и фиксаторы
- CR39 Несгораемые перегородки
- CR40 Балласт
- CR41 Вес

Минимальный вес – 1588 кг.

- CR42 Нижняя панель отделения экипажа
- CR43 Бамперы и выступающие элементы кузова
- CR44 Зеркала
- CR45 Фронтальные защитные пластины/защита картера
- CR46 Дополнительное оборудование-крепление
- CR47 Элементы кузова

Арки крыльев могут быть увеличены и расширены для обеспечения зазора с колесами но должны сохранять оригинальные очертания кузова. Крылья должны получить одобрение от SCORE относительно чрезмерного под резания или расширения. Колеса должны находиться в пределах колесных арок.

Внутренние элементы передних крыльев могут быть изменены/заменены/удалены. Крылья должны быть надежно закреплены. Возможно соединение передних крыльев, внутренних панелей, капота, решетки радиатора в единую деталь но так чтобы сохранить внешний вид оригинального автомобиля.

Запрещается замена деталей кузова деталями изготовленными из другого материала за исключением капота, борта багажника, крыльев/боковин крыльев и дверей.

- CR48 Шасси и кузов

Шасси

Колесная база может быть изменена в пределах +/- 51мм но быть не более чем 2743 мм. Рама может быть усилена но должна сохранять оригинальную конфигурацию/форму, размер. Не допускается удлинение или изменение ширины рамы. Не допускается удаление металла с элементов рамы. Рама должна быть оригинальной длины, но может быть подрезана на 203 мм спереди снизу для обеспечения клиренса, но при условии сохранения неизменной верхней части рамы.

Кузов

Кузов должен сохранять оригинальные форму, размер, конфигурацию и внешний вид. Разрешается добавление точек крепления и усиление.

Расположение (вертикальное, горизонтальное, по длине) кузова относительно шасси должно быть сохранено оригинальным. Расстояние от передней оси до задней плоскости центральной стойки должно быть в пределах +/- 25мм.

Капот, задний борт, крылья, боковины и двери должны оставаться на оригинальных точках крепления и местах но могут быть из любого материала. Допускается занижение линии капота до тех пор пока сохраняется оригинальный внешний вид. Должны быть установлена серийная решетка радиатора и сохранен профиль ниш фар головного света. Должен сохраниться оригинальный стальной кузов. Разрешено удаление лобового, боковых и заднего стекол.

- CR49 Трубопроводы
- CR50 Стартовые номера
- CR51 Реклама на транспортных средствах
- CR52 Радиосвязь
- CR53 Изменения конструкции
- CR54 Устройства трекинг контроля

CLASS 4**Open Wheel (открытые колеса) - Unlimited (без ограничений)****Определения**

Четырех колесные двух- или одноместные транспортные средства. Допускается использование серийных двигателей Ecotec 2,2 л для одноместных и 2,4 л для двухместных тр. средств. Должны быть оснащены электронным блоком управления двигателя MEFI 4 или MEFI 5. В данный класс не допускаются кузовные тр. средства.

Общие требования

Участники в этом классе должны соблюдать все изложенные выше общие требования.

Спортивные требования

Этот класс является открытым классом и все тех. требования для этого класса свободны, если это не оговаривается отдельно.

Примечание: перечисленные выше пункты CR технических требований (например CR1 Шлемы) в равной степени относятся к этому классу. Если возникает разно чтение между общими пунктами CR и требованиями к конкретному классу то требования к классу являются определяющими.

Оборудование безопасности

- CR1 Шлемы
- CR2 Экипировка/одежда участников
- CR3 Защита глаз и лица
- CR4 Комплект для оказания первой медицинской помощи
- CR5 Аварийные сигнальные устройства
- CR6 Звуковые сигналы
- CR7 Отражатели
- CR8 Оборудование для пожаротушения
- CR9 Оборудование для выживания

Компоненты подвески

- CR10 Амортизаторы и отбойники (BUMP STOPS)
- CR11 Дополнительная/вспомогательная подвеска (SECONDARY SUSPENSION)
- CR12 Колеса и шины
- CR13 Крепеж

Компоненты рулевого управления и тормозной системы

- CR14 Рулевое управление
- CR15 Тормоза

Электрическая система

- CR16 Система зажигания
- CR17 Аккумуляторные батареи (АКБ)
- CR18 Световые приборы
- CR19 Стартеры

Система питания

- CR20 Топливо

- CR21 Топливные баки
- CR22 Топливные магистрали, клапаны и крышки

Двигатели, трансмиссия

CR23 Двигатель, его рабочий объем и расположение
Должны использоваться только четырехцилиндровые двигатели GM Ecotec объемом 2,2 и 2,4 л. Для одноместных тр.средств до 2,2 литров, для двухместных - до 2,4 литров. Двигатели 2,4 л должны использоваться с корпусом заслонки от двигателя 2,2 л с тросовым приводом. Не допускается использование электронной педали газа. Все детали должны быть оригинальными как поставляются заводом изготовителем. Детали не могут быть модифицированы никаким образом. Насос ГУР, масляный поддон, генератор свободны. Шкивы и ремни свободны. Блоки управления только марки Mefi 4/Mefi 5. Двигатель должен быть опломбирован SCORE перед установкой на автомобиль.

CR24 Замена двигателя

CR25 Трансмиссия

CR26 Дроссели

Не допускается использование электронной педали газа.

CR27 Выпускная система

CR28 Карданные валы

CR29 Картер маховика

CR30 Радиаторы охлаждения

CR31 Вспомогательные системы

CR32 Нагнетатели и турбонаддув

Оборудование безопасности транспортных средств

CR33 Каркасы безопасности

CR34 Ремни безопасности

CR35 Сетки безопасности

CR36 Кресла и их установка

Основные компоненты транспортного средства

CR37 Отделение экипажа

CR38 Двери и фиксаторы

CR39 Несгораемые перегородки

CR40 Балласт

CR42 Нижняя панель отделения экипажа

CR43 Бамперы и выступающие элементы кузова

CR44 Зеркала

CR45 Фронтальные защитные пластины/защита картера

CR46 Дополнительное оборудование-крепление.

CR48 Шасси и кузов

В данный класс не допускаются кузовные транспортные средства.

CR49 Трубопроводы

CR50 Стартовые номера

CR51 Реклама на транспортных средствах

CR52 Радиосвязь

CR53 Изменения конструкции

CR54 Устройства трекинг контроля



CLASS 6**Open Production (открытый кузовной)-
Unlimited (без ограничений)****Определения**

Четырех колесные транспортные средства. Должны иметь внешний вид, схожий с серийными автомобилями - внедорожниками/пикапами. Двигатель должен быть того же производителя, что и шасси/кузов. Максимальное количество цилиндров двигателя-6 (шесть).

Общие требования

Участники в этом классе должны соблюдать все изложенные выше общие требования

Спортивные требования

Этот класс является открытым классом и все тех. Требования для этого класса свободны если это не оговаривается отдельно.

Примечание: перечисленные выше пункты CR технических требований (например CR1 Шлемы) в равной степени относятся к этому классу. Если возникает разно чтение между общими пунктами CR и требованиями к конкретному классу то требования к классу являются определяющими.

Оборудование безопасности

- CR1 Шлемы
- CR2 Экипировка/одежда участников
- CR3 Защита глаз и лица
- CR4 Комплект для оказания первой медицинской помощи
- CR5 Аварийные сигнальные устройства
- CR6 Звуковые сигналы
- CR7 Отражатели
- CR8 Оборудование для пожаротушения
- CR9 Оборудование для выживания

Компоненты подвески

Максимальная ширина измеренная по внешним сторонам колес не более 2210 мм. Измерение про-

водится по центральной оси ступиц в нормальном положении автомобиля (подвески в среднем положении как на линии старта, не сжаты и не распушены).

- CR10 Амортизаторы и отбойники (BUMP STOPS)
- CR11 Дополнительная/вспомогательная подвеска (SECONDARY SUSPENSION)
- CR12 Колеса и шины
- CR13 Крепеж

Компоненты рулевого управления и тормозной системы

- CR14 Рулевое управление
- CR15 Тормоза

Электрическая система

- CR16 Система зажигания
- CR17 Аккумуляторные батареи (АКБ)
- CR18 Световые приборы
- CR19 Стартеры

Система питания

- CR20 Топливо
- CR21 Топливные баки
- CR22 Топливные магистральи, клапаны и крышки

Двигатели, трансмиссия

- CR23 Двигатель, его рабочий объем и расположение
Двигатели должны иметь не более шести цилиндров.
- CR24 Замена двигателя
- CR25 Трансмиссия
- CR26 Дроссели
Не допускается использование электронной педали газа.
- CR27 Выпускная система
- CR28 Карданные валы
- CR29 Картер маховика
- CR30 Радиаторы охлаждения
- CR31 Вспомогательные системы
- CR32 Нагнетатели и турбонаддув



Оборудование безопасности транспортных средств

- CR33 Каркасы безопасности
- CR34 Ремни безопасности
- CR35 Сетки безопасности
- CR36 Кресла и их установка

Основные компоненты транспортного средства

- CR37 Отделение экипажа
- CR38 Двери и фиксаторы
- CR39 Несгораемые перегородки
- CR40 Балласт
- CR41 Вес.
 - Вес (wet) не менее 1361 кг.
- CR42 Нижняя панель отделения экипажа
- CR43 Бамперы и выступающие элементы кузова
- CR44 Зеркала
- CR45 Фронтальные защитные пластины/защита картера
- CR46 Дополнительное оборудование-крепление.
- CR48 Шасси и кузов
 - Внешний вид должен быть схож с серийно выпускаемым автомобилем. Должны быть установлена серийная/внешне как серийная решетка радиатора и сохранен профиль ниш фар головного света. SCORE принимает решение о соответствии кузова требованиям пункта CR48.
- CR49 Трубопроводы
- CR50 Стартовые номера
- CR51 Реклама на транспортных средствах
- CR52 Радиосвязь
- CR53 Изменения конструкции
- CR54 Устройства трекинг контроля

CLASS 7**Open Production (открытый кузовной) - Мини пикапы****Определения**

Транспортные средства построенные на базе полно приводных или с приводом на задние колеса мини/среднеразмерных пикапов, произведенных серийно не менее чем 5000 экземпляров в течении года и доступных в свободной продаже в США. Которые продаются как мини/среднеразмерные пикапы.

Общие требования

Участники в этом классе должны соблюдать все изложенные выше общие требования

Спортивные требования

Должны быть сохранены комбинация серийного кузова, двигателя, шасси. Этот класс является открытым классом и все тех. Требования для этого класса свободны если это не оговаривается отдельно.



Примечание: перечисленные выше пункты CR технических требований (например CR1 Шлемы) в равной степени относятся к этому классу. Если возникает разно чтение между общими пунктами CR и требованиями к конкретному классу то требования к классу являются определяющими.

Оборудование безопасности

- CR1 Шлемы
- CR2 Экипировка/одежда участников
- CR3 Защита глаз и лица
- CR4 Комплект для оказания первой медицинской помощи
- CR5 Аварийные сигнальные устройства
- CR6 Звуковые сигналы
- CR7 Отражатели
- CR8 Оборудование для пожаротушения
- CR9 Оборудование для выживания

Компоненты подвески

Подвески должны сохранить концепцию производителя (не оригинальную конструкцию но ее тип-A-arm (на треугольных рычагах) , MacPherson (макферсон), четырех рычажную, I-Beam (на скрещивавшихся рычагах) и т.д. Несущие элементы /тип (рессоры, пружины, торс ионы и т.д.) -свободны, возможна замена одного типа на другой. Допускается отклонение по колесной базе в пределах +/- 52мм. Ширина по внешним сторонам колес в нормальном положении не более 1981мм.

- CR10 Амортизаторы и отбойники (BUMP STOPS)
 - Количество амортизаторов и способ их крепления свободен. Точки крепления могут быть изменены, усилены, перенесены. Вынесенные амортизаторы допускаются. Амортизаторы не должны выступать наружу из капота.
- CR11 Дополнительная/вспомогательная подвеска (SECONDARY SUSPENSION)
 - Вспомогательная подвеска допускается к применению. С отсоединенной вспомогательной подвеской, высота автомобиля может измениться в пределах не более +/- 38 мм.
- CR12 Колеса и шины
- CR13 Крепеж

Компоненты рулевого управления и тормозной системы

- CR14 Рулевое управление
- CR15 Тормоза

Электрическая система

- CR16 Система зажигания
- CR17 Аккумуляторные батареи (АКБ)
- CR18 Световые приборы
- CR19 Стартеры

Система питания

- CR20 Топливо
- CR21 Топливные баки
- CR22 Топливные магистрали, клапаны и крышки



Двигатели, трансмиссия

CR23 Двигатель, его рабочий объем и расположение

Двигатель должен быть одной из моделей выпускаемых производителем для пикапа с числом цилиндров не более шести.

Любой другой двигатель этого же производителя может также использоваться при условиях:

- (1)-не более шести цилиндров.
- (2)-он имеет то же количество распределительных валов как и оригинальный.
- (3)-двигатель имеет то же количество клапанов на цилиндр как и оригинальный .
- (4)-рабочий объем двигателя не более 4500см³.

Двигатель должен быть доступен в свободной продаже в США.

Допускается использование любых карбюраторов при условии не более одного канала Вентури на цилиндр. Допускается использование оригинальных топливных форсунок.

Детали двигателя/системы которые могут быть изменены/заменены/модифицированы и разрешенные работы по модификации:

- (A) усиление и балансировка
- (B) привод клапанов и рас предавал
- (C) диаметр /ход поршня
- (D) поршни
- (E) подгонка деталей/обработка
- (F) система смазки/охлаждения. Разрешено использование "сухих" картеров.
- (G) воздушные фильтры
- (H) топливные насосы
- (I) выхлопная система.

Системы орошения /испарения/впрыска воды для охлаждения запрещены к использованию. Двигатель должен установлен с максимальными отклонениями +/- 25 мм от оригинального положения. Положение измеряется от перед ней поперечны рамы до задней плоскости блока. Высота измеряется от рамы до оси коленвала.

CR24 Замена двигателя

CR25 Трансмиссия

Допускается использование любой трансмиссии.

Дифференциал

Передний дифференциал должен быть оригинальным, как поставляется производителем. Возможно усиление конструкции добавлением материалов. Конструкция задней балки моста свободна но должна сохранять заводскую концепцию.

Передаточные отношения, дифференциалы, оси, свободны. Разрешается использование ступиц с раз грузными подшипниками. Не допускается применение колес с центральной гайкой крепления.

CR26 Дроссели

Не допускается использование электронной педали газа.

CR27 Выпускная система

CR28 Карданные валы

CR29 Картер маховика

CR30 Радиаторы охлаждения

CR31 Вспомогательные системы

CR32 Нагнетатели и турбонаддув

Оборудование безопасности транспортных средств

CR33 Каркасы безопасности

CR34 Ремни безопасности

CR35 Сетки безопасности

CR36 Кресла и их установка

Разрешается использование кресел любых производителей но они должны быть расположены как можно ближе к месторасположению оригинальных кресел.

Основные компоненты транспортного средства

CR37 Отделение экипажа

CR38 Двери и фиксаторы

CR39 Несгораемые перегородки

CR40 Балласт

CR41 Вес.

Вес (wet) не менее 1361 кг.

CR42 Нижняя панель отделения экипажа

CR43 Бамперы и выступающие элементы кузова

CR44 Зеркала

CR45 Фронтальные защитные пластины/защита картера

CR46 Дополнительное оборудование-крепление

CR47 Элементы кузова

Арки крыльев могут быть увеличены для обеспечения зазора с колесами но должны сохранять оригинальные очертания кузова. Может быть удалено не более 76 мм материала арок крыльев по периметру колеса. Крылья могут быть расширены но не более чем на 56мм и должны получить одобрение от SCORE относительно чрезмерного под резания или расширения. Внутренние элементы передних/задних крыльев могут быть изменены/заменены/удалены. Крылья должны быть надежно закреплены. Возможно соедение передних крыльев, внутренних панелей, капота, решетки радиатора в единую деталь но так чтобы сохранить внешний вид оригинального автомобиля, запрещается использовать откидной механизм на шарнирах для открытия панели капот-крылья. Допускается применение передних и задних крыльев из стекловолокна.

CR48 Шасси и кузов

Должна быть сохранена спецификация производителя относительно сочетания шасси/кузов.



Шасси

Колесная база может быть изменена в пределах +/- 76 мм. Рама может быть усилена но должна сохранять оригинальную конфигурацию/форму. Не допускается удлинение или изменение ширины рамы. Не допускается удаление металла с силовых элементов рамы.

Кузов

Кузов должен сохранять оригинальные форму, размер, модификацию и внешний вид но может быть изготовлен из любого материала. Дополнительные крепежные элементы/детали могут быть добавлены. Расположение (вертикальное, горизонтальное, по длине) кузова относительно шасси должно быть сохранено оригинальным. **Расстояние от передней оси до задней плоскости центральной стойки** должно быть в пределах +/- 25мм. Капоты, крышки багажника, двери, крылья боковины должны быть в их оригинальном местоположении. Пол грузового отделения кузова пикапа и внутренние арки могут быть удалены. Задний борт кузова или передний борт могут быть удалены. Оригинальная решетка радиатора должна быть сохранена. Лобовое стекло, боковые и заднее стекло могут быть удалены.

CR49 Трубопроводы

CR50 Стартовые номера

CR51 Реклама на транспортных средствах

CR52 Радиосвязь

CR53 Изменения конструкции

CR54 Устройства трекинг контроля

CLASS 7SX**Stock Production (серийные кузовные)-****Мини пикапы****Определения**

Транспортные средства построенные на базе полно приводных или с приводом на задние колеса мини/среднеразмерных пикапов, произведенных серийно не менее чем 5000 экземпляров в течении года и доступных в свободной продаже в США. Которые продаются как мини/среднеразмерные пикапы. Максимальный объем двигателя 4000см³.

Общие требования

Участники в этом классе должны соблюдать все изложенные выше общие требования

Спортивные требования

Должны быть сохранены комбинация серийного кузова, двигателя, шасси.

Этот класс является серийным кузовным классом и

компоненты должны оставаться серийными за исключением разрешенных тех. требованиями к классу изменений.

Примечание: перечисленные выше пункты CR технических требований (например CR1 Шлемы) в равной степени относятся к этому классу. Если возникает разно чтение между общими пунктами CR и требованиями к конкретному классу то требования к классу являются определяющими

Оборудование безопасности

CR1 Шлемы

CR2 Экипировка/одежда участников

CR3 Защита глаз и лица

CR4 Комплект для оказания первой медицинской помощи

CR5 Аварийные сигнальные устройства

CR6 Звуковые сигналы

CR7 Отражатели

CR8 Оборудование для пожаротушения

CR9 Оборудование для выживания

Компоненты подвески

Ступицы могут быть любые и могут быть усилены. Поворотные кулаки, места крепления/опоры должны быть оригинальными. Передняя и задняя подвески должны быть той же формы, размеров и конфигурации как они изготовлены заводом производителем и крепиться на тех же точках крепления. Все компоненты подвески за исключением амортизаторов и задних рессор должны крепиться на заводских точках крепления, должны сохраниться заводские способы их установки. Все компоненты должны сохранить заводскую концепцию конструкции за исключением амортизаторов.

A-arms (треугольные рычаги) , I-beams (рычаги в подвеске с качающимися рычагами) и передние оси должны быть заводскими как поставлены с завода.



Детали могут быть усилены путем добавления материала но должны сохранять оригинальную форму, размер, и конфигурацию как поставляются заводом изготовителем. Заводские точки крепления должны быть сохранены. Точки крепления могут быть усилены. Можно использовать другие материалы добавляемые к используемому в конструкции материалу или иные методы установки например замена резинового сайлент-блока на подшипник. При усилении или замене метода установки следует придерживаться требований: точки крепления должны оставаться на прежних местах, должна сохраниться геометрия подвески. Шаровые шарниры могут быть любого производителя. Пружины передней подвески должны оставаться на своих местах и сохранять оригинальную концепцию (рессоры, пружины, торсионы). Жесткость, толщина может быть любой.

Задние рессоры могут быть удлинены до размера максимальной длины рессоры поставляемой производителем на мини/среднеразмерные пикапы. На сегодняшний день максимальная легальная длина рессоры 1460 мм. Если завод изготовитель производит более длинную рессору чем та которая установлена на ваш автомобиль вы можете удлинить рессору до такого же размера, но установка рессоры должна остаться оригинальной (под рамой, сбоку рамы) и рама не должна быть модифицирована. Жесткость, толщина, несущая способность - свободны. Рессора может быть установлена поверх/под балкой моста. Две одноточечные балки или одна трех- точечная балка (anti-wrap bars) могут быть использованы для предотвращения кручения корпуса дифференциала моста крутящим моментом. Передняя и задняя ширина колеи должны быть сохранены в пределах ± 51 мм. Оригинальные стабилизаторы устойчивости могут быть удалены. Все компоненты подвески должны оставаться оригинальными за исключением перечисленных выше. Ход передней подвески ограничен 305 мм.

CR10 Амортизаторы и отбойники (BUMP STOPS)

Количество и способ установки амортизаторов свободен. Точки крепления могут быть усилены и модифицированы. Амортизаторы не должны выступать через капот. Не допускается установка вынесенных амортизаторов (амортизаторы должны быть установлены на тех элементах, где их установка предусмотрена заводом изготовителем). Гидравлические отбойники (bump stops) допускаются если сохраняются требования по ходу подвески и неизменности конструкции рамы.

Не допускается использование пневматических амортизаторов (air shocks).

CR11 Дополнительная/вспомогательная подвеска (SECONDARY SUSPENSION)

Не допускается к применению.

CR12 Колеса и шины

Любые колеса и шины как в пункте CR12.

Колесные ступицы свободны.

CR13 Крепеж

Компоненты рулевого управления и тормозной системы

CR14 Рулевое управление

Корпус рулевого редуктора должен оставаться в своем месте, концепция рулевого управления не должна быть изменена. Внутренние детали рулевого механизма свободны. Крепление рулевого редуктора может быть усилено. Компоненты рулевого управления (тяги, наконечники, колонка, рулевое колесо и т.д.) могут быть специально изготовлены но концепция рулевого механизма со-

хранена. Может использоваться любое рулевое колесо но его расположение должно отличаться не более чем на 76 мм по продольному положению от оригинального.

CR15 Тормоза

Свободны.

Электрическая система

CR16 Система зажигания

Свободна.

CR17 Аккумуляторные батареи (АКБ)

Свободны. Можно изменять местоположение.

CR18 Световые приборы

Любые фары, но профиль кузова в зоне фар головного света должен быть сохранен.

CR19 Стартеры

Свободны.

Система питания

CR20 Топливо

CR21 Топливные баки

Расположение топливного бака свободно.

Бак может быть установлен в кузове. Задняя поперечина рамы может быть перенесена, удалена, заменена если это требуется для установки бака.

CR22 Топливные магистрали, клапаны и крышки

Двигатели, трансмиссия

CR23 Двигатель, его рабочий объем

и расположение

Двигатель должен быть одной из моделей выпускаемых производителем для пикапа с числом цилиндров не более шести, или двигатель должен быть из тех которые предлагаются производителем/импортером как опция для серийного автомобиля на дату выпуска шасси.

Максимальный рабочий объем 4000 см³.

Двигатель должен иметь серийный блок цилиндров и должен быть изготовлен из того же материала что и блок двигателя который поставляется производителем для данного шасси/кузова на дату выпуска. Любые серийные головки блока цилиндров могут быть использованы если они предлагаются заводом изготовителем как опция или замена для использования на дорогах общего пользования.

Опционные головки блока цилиндров могут использоваться с учетом следующих ограничений:

- (1) Количество распредвалов, как и у оригинальной
- (2) Количество клапанов на цилиндр, как у оригинальной
- (3) Имеет заводской номер изготовителя
- (4) Доступна в свободной продаже в сети производителя/дилера.

Запрещается использование роторно-поршневых двигателей. Допускается использование любых карбюраторов при условии не более одного канала Вентури на цилиндр.

Любой другой двигатель этого же производителя может также использоваться при условиях:

- (1)-не более шести цилиндров.
- (2)-он имеет то же количество распределительных валов как и оригинальный.
- (3)-двигатель имеет то же количество клапанов на цилиндр как и оригинальный .
- (4)-рабочий объем двигателя не более 4500см³.

Двигатель должен быть доступен в свободной продаже в США.

Допускается использование любых карбюраторов при условии не более одного канала Вентури на цилиндр. Допускается использование только оригинальных топливных форсунок, количество форсунок, как у оригинального двигателя.

Детали двигателя/системы которые могут быть изменены/заменены/модифицированы и разрешенные работы по модификации:

- (A) усиление и балансировка
- (B) привод клапанов и рас предавал
- (C) поршни
- (D) подгонка деталей/обработка
- (E) система смазки/охлаждения, но запрещается изменение местоположения радиатора.
- (F) воздушные фильтры
- (G) топливные насосы
- (H) выхлопная система.

Системы орошения /испарения/впрыска воды для охлаждения запрещены к использованию. Радиатор должен иметь такой же фронтальный размер как и оригинальный радиатор. Двигатель должен установлен с максимальными отклонениями +/- 25 мм от оригинального положения. Положение измеряется от перед ней поперечны рамы до задней плоскости блока. Высота измеряется от рамы до оси коленвала. Навесное оборудование двигателя (насос ГУР, генератор, зажигание, и т.д.) свободны.

CR24 Замена двигателя

CR25 Трансмиссия

Разрешается использование любой трансмиссии предлагаемой производителем для данной модели.

Дифференциал

Передний дифференциал должен быть оригинальным, как поставляется производителем. Возможно усиление конструкции добавлением материалов. Конструкция задней балки моста свободна но должна сохранять заводскую концепцию.

Передаточные отношения, дифференциалы, оси, свободны. Разрешается использование ступиц с раз грузенными подшипниками. Колея должна сохраняться в размерах завода изготовителя ±51 мм. Не допускается применение колес с центральной гайкой крепления.

CR26 Дроссели

CR27 Выпускная система

CR28 Карданные валы

CR29 Картер маховика

CR30 Радиаторы охлаждения

CR31 Вспомогательные системы

CR32 Нагнетатели и турбонаддув

Оборудование безопасности транспортных средств

CR33 Каркасы безопасности

CR34 Ремни безопасности

CR35 Сетки безопасности

CR36 Кресла и их установка

Разрешается использование кресел любых производителей но они должны быть расположены как можно ближе к месторасположению оригинальных кресел.

Основные компоненты транспортного средства

CR37 Отделение экипажа

Панель приборов свободна. Обивка, ковры могут быть удалены.

Педаальный узел свободен, но должен сохранить оригинальное положение по фронтальному направлению.

CR38 Двери и фиксаторы

Двери должны быть на оригинальных петлях.

CR39 Несгораемые перегородки

Огнестойкая перегородка должна быть заводской, полностью комплектной и на оригинальном местоположении. Огнезащитной перегородкой считается часть кузова/салона что располагается между внешними кромками продольных балок рамы (щит моторного отсека/задняя стенка салона).

CR 40 Балласт

CR41 Вес

Минимальный вес 1361 кг.

CR42 Нижняя панель отделения экипажа

Нижняя панель на автомобилях с передним расположением двигателя может быть изменена для обеспечения прохождения выхлопных труб.

CR43 Бамперы и выступающие элементы кузова

CR44 Зеркала

CR45 Фронтальные защитные пластины/

защита картера

CR46 Дополнительное оборудование-крепление

CR47 Элементы кузова

Арки крыльев могут быть увеличены для обеспечения зазора с колесами но должны сохранять оригинальные очертания кузова. Может быть удалено не более 76 мм материала арок крыльев по периметру колеса. Крылья могут быть расширены но не более чем на 56мм и должны получить одобрение от SCORE относительно чрезмерного подрезания или расширения. Внутренние элементы передних/задних крыльев могут быть изменены/заменены/удалены. Крылья должны быть надежно закреплены. Возможно соединение передних крыльев, внутренних панелей, капота, решетки радиатора в единую деталь но так чтобы сохранить внешний вид оригинального автомобиля, но запрещается использовать откидной механизм на шарнирах для открытия панели капот-крылья. Допускается применение передних и задних крыльев из стекловолокна.

CR48 Шасси и кузов

Должна быть сохранена спецификация производителя относительно сочетания шасси/кузов. Кузов может быть более новый чем шасси но быть той же серии выпуска что и шасси.

Шасси

Колесная база может быть изменена в пределах +/- 76 мм. Рама может быть усилена но должна сохранять оригинальную конфигурацию/форму. Не допускается удлинение или изменение ширины рамы. Не допускается удаление металла с силовых элементов рамы. Отбойники могут быть утоплены в раму не более чем на 25 мм

Кузов

Кузов должен сохранять оригинальные форму, размер, модификацию и внешний вид но может быть изготовлен из любого материала. Дополнительные крепежные элементы/детали могут быть добавлены. Расположение (вертикальное, горизонтальное, по длине) кузова относительно шасси должно быть сохранено оригинальным. **Расстояние от передней оси** до задней плоскости центральной стойки должно быть в пределах +/- 25мм. Внутренние перегородки кузова должны остаться нетронутыми, разрешается сверление в них отверстий или подрезание для размещения амортизаторов, стабилизаторов, кронштейнов и т.д. Капоты, крышки багажника, двери, крылья боковины должны быть в их оригинальном местоположении. Пол грузового отделения кузова пикапа и внутренние арки могут быть удалены. Задний борт кузова или передний борт могут быть удалены. Оригинальная решетка радиатора должна быть сохранена. Лобовое стекло, боковые и заднее стекло могут быть удалены.

CR49 Трубопроводы

CR50 Стартовые номера

CR51 Реклама на транспортных средствах

CR52 Радиосвязь

CR53 Изменения конструкции

CR54 Устройства трекинг контроля

CLASS 7-2

Unlimited (без ограничений) - Мини пикапы



Определения

Транспортные средства внешним видом похожие на мини/среднеразмерные пикапы. Максимальная колесная база 2845 мм. Возможно использовать только двигатели GM Ecotec 2,2 или 2,4 л.

Общие требования

Участники в этом классе должны соблюдать все изложенные выше общие требования

Спортивные требования

Этот класс является открытым классом и все тех. Требования для этого класса свободны если это не оговаривается отдельно.

Примечание: перечисленные выше пункты CR технических требований (например CR1 Шлемы) в равной степени относятся к этому классу. Если возникает разно чтение между общими пунктами CR и требованиями к конкретному классу то требования к классу являются определяющими.

Оборудование безопасности

- CR1 Шлемы
- CR2 Экипировка/одежда участников
- CR3 Защита глаз и лица
- CR4 Комплект для оказания первой медицинской помощи
- CR5 Аварийные сигнальные устройства
- CR6 Звуковые сигналы
- CR7 Отражатели
- CR8 Оборудование для пожаротушения
- CR9 Оборудование для выживания

Компоненты подвески

- CR10 Амортизаторы и отбойники (BUMP STOPS)
- CR11 Дополнительная/вспомогательная подвеска (SECONDARY SUSPENSION)
- CR12 Колеса и шины
- CR13 Крепеж

Компоненты рулевого управления и тормозной системы

- CR14 Рулевое управление
- CR15 Тормоза

Электрическая система

- CR16 Система зажигания
- CR17 Аккумуляторные батареи (АКБ)
- CR18 Световые приборы
- CR19 Стартеры

Система питания

- CR20 Топливо
- CR21 Топливные баки
- CR22 Топливные магистрали, клапаны и крышки

Двигатели, трансмиссия

CR23 Двигатель, его рабочий объем и расположение Должны использоваться только четырехцилиндровые двигатели GM Ecotec объемом 2,2 и 2,4 л. Двигатели 2,4 должны использоваться с корпусом заслонок от двигателя 2,2 л с тросовым приводом. Не допускается использование электронной педали газа. Все детали должны быть оригинальными как поставляются заводом изготовителем. Детали не могут быть модифицированы никаким образом. Насос ГУР, масляный поддон, генератор свободны. Шкивы и ремни свободны. Блоки управления только марки Mefi 4/Mefi 5. Двигатель должен быть опломбирован SCORE перед установкой на автомобиль.

- CR24 Замена двигателя
- CR25 Трансмиссия
- CR26 Дроссели
- CR27 Выпускная система
- CR28 Карданные валы
- CR29 Картер маховика
- CR30 Радиаторы охлаждения
- CR31 Вспомогательные системы
- CR32 Нагнетатели и турбонаддув

Оборудование безопасности транспортных средств

- CR33 Каркасы безопасности
- CR34 Ремни безопасности
- CR35 Сетки безопасности
- CR36 Кресла и их установка

Основные компоненты транспортного средства

- CR37 Отделение экипажа
- CR38 Двери и фиксаторы
- CR39 Несгораемые перегородки
- CR40 Балласт
- CR41 Вес.
- CR42 Нижняя панель отделения экипажа
- CR43 Бамперы и выступающие элементы кузова
- CR44 Зеркала
- CR45 Фронтальные защитные пластины/защита картера
- CR46 Дополнительное оборудование-крепление.
- CR48 Шасси и кузов
Кузов должен быть похож на оригинальный и одобряется SCORE.
- CR49 Трубопроводы
- CR50 Стартовые номера
- CR51 Реклама на транспортных средствах
- CR52 Радиосвязь
- CR53 Изменения конструкции
- CR54 Устройства трекинг контроля

CLASS 8

Open Production (открытый кузовной)- Полноразмерные SUV

Определения

Транспортные средства построенные на основе полноразмерных задне-приводных или полно-приводных пикапов или SUV. Должны быть произведены серийно в количестве не менее чем 5000 экз. в течение года и быть в свободной продаже на территории США.

Общие требования

Участники в этом классе должны соблюдать все изложенные выше общие требования

Спортивные требования

Должны быть сохранены комбинация серийного кузова, двигателя, шасси. Этот класс является открытым классом и все тех. Требования для этого класса свободны если это не оговаривается отдельно.



Примечание: перечисленные выше пункты CR технических требований (например CR1 Шлемы) в равной степени относятся к этому классу. Если возникает разночтение между общими пунктами CR и требованиями к конкретному классу то требования к классу являются определяющими.

Оборудование безопасности

- CR1 Шлемы
- CR2 Экипировка/одежда участников
- CR3 Защита глаз и лица
- CR4 Комплект для оказания первой медицинской помощи
- CR5 Аварийные сигнальные устройства
- CR6 Звуковые сигналы
- CR7 Отражатели
- CR8 Оборудование для пожаротушения
- CR9 Оборудование для выживания

Компоненты подвески

Колеса должны быть расположены в пределах арок крыльев.

- CR10 Амортизаторы и отбойники (BUMP STOPS)
Амортизаторы не должны проходить через капот.
- CR11 Дополнительная/вспомогательная подвеска (SECONDARY SUSPENSION)
- CR12 Колеса и шины
- CR13 Крепеж

Компоненты рулевого управления и тормозной системы

- CR14 Рулевое управление
- CR15 Тормоза

Электрическая система

- CR16 Система зажигания
- CR17 Аккумуляторные батареи (АКБ)
- CR18 Световые приборы
- CR19 Стартеры

Система питания

- CR20 Топливо

- CR21 Топливные баки
- CR22 Топливные магистрали, клапаны и крышки

Двигатели, трансмиссия

- CR23 Двигатель, его рабочий объем и расположение

Двигатель должен быть той же оригинальной базовой конструкции и типа и иметь то же количество цилиндров что и оригинальный. Возможно изменение объема двигателя при условии, что блок цилиндров двигателя не меняется. Блок должен быть изготовлен из того же материала что и у двигателя который устанавливается производителем на данное шасси с данным кузовом. Если автомобиль поставляется с алюминиевым блоком цилиндров, только алюминиевый блок цилиндров может быть использован. Двигатель должен быть в свободной продаже. Любой карбюратор может быть использован но не более чем с четырьмя камерами. Возможно использование заводских форсунок.

Детали двигателя/системы которые могут быть изменены/заменены/модифицированы и разрешенные работы по модификации:

- (A) усиление и балансировка
- (B) привод клапанов и рас предавал
- (C) диаметр /ход поршня
- (D) поршни
- (E) подгонка деталей/обработка
- (F) система смазки/охлаждения.
- (G) воздушные фильтры
- (H) топливные насосы
- (I) выхлопная система.

Системы орошения /испарения/впрыска воды для охлаждения запрещены к использованию. Двигатель должен быть установлен с максимальными отклонениями +/- 25 мм от оригинального положения. Положение измеряется от перед ней поперечны рамы до задней плоскости блока. Высота измеряется от рамы до оси коленвала.

CR24 Замена двигателя
CR25 Трансмиссия

Дифференциалы

Задний дифференциал свободен, но должен сохранять оригинальную концепцию.

CR26 Дроссели
CR27 Выпускная система
CR28 Карданные валы
CR29 Картер маховика
CR30 Радиаторы охлаждения
CR31 Вспомогательные системы
CR32 Нагнетатели и турбонаддув

Оборудование безопасности транспортных средств

CR33 Каркасы безопасности
CR34 Ремни безопасности
CR35 Сетки безопасности
CR36 Кресла и их установки

Основные компоненты транспортного средства

CR37 Отделение экипажа
CR38 Двери и фиксаторы
CR39 Несгораемые перегородки
CR40 Балласт
CR41 Вес.
Минимальный вес 1814 кг.
CR42 Нижняя панель отделения экипажа
CR43 Бамперы и выступающие элементы кузова
CR44 Зеркала
CR45 Фронтальные защитные пластины/защита картера
CR46 Дополнительное оборудование-крепление.
CR48 Шасси и кузов

Должна быть сохранена спецификация производителя относительно сочетания шасси/кузов.

Шасси

Колесная база может быть изменена в пределах +/- 76 мм. Рама может быть усилена но должна сохранять оригинальную конфигурацию/форму. Не допускается удлинение или изменение ширины рамы. Не допускается удаление металла с элементов рамы. Рама должна быть оригинальной длины, но может быть подрезана на 203 мм спереди снизу для обеспечения клиренса но при условии сохранения неизменной верхней части рамы.

Задняя часть рамы может быть подрезана на уровне задней оси. Максимальная длина подрезаемого участка 204 мм, 102 мм перед линией задней оси и 102 мм за линией задней оси. Максимальная высота подрезаемого участка 95 мм, или до низа верхней горизонтальной секции рамы, в зависимости, что короче.

Кузов

Кузов должен сохранять оригинальные форму. Расположение (вертикальное, горизонтальное, по длине) кузова относительно шасси должно быть сохранено оригинальным. Расстояние от передней оси до задней плоскости центральной стойки должно быть в пределах +/- 25мм. Оригинальная решетка радиатора должна быть сохранена. Должны быть установлена серийная/внешне как серийная решетка радиатора и сохранен профиль ниш фар головного света. SCORE принимает решение о соответствии кузова требованиям пункта CR48.

CR49 Трубопроводы
CR50 Стартовые номера
CR51 Реклама на транспортных средствах
CR52 Радиосвязь
CR53 Изменения конструкции
CR54 Устройства трекинг контроля

CLASS 10 Unlimited Open Wheel (открытые колеса, без ограничений) - с ограничением по двигателю

Определения

Четырех колесные двух- или одноместные транспортные средства ограниченные в максимальном рабочем объеме применяемых двигателей. Допускается использование серийных двигателей Ecotec 2,2 литра для одноместных и 2,4 литра для двухместных тр. средств.

Общие требования

Участники в этом классе должны соблюдать все изложенные выше общие требования

Спортивные требования

Этот класс является открытым классом и все тех. требования для этого класса свободны если это не оговаривается отдельно.

Примечание: перечисленные выше пункты CR технических требований (например CR1 ШЛЕМЫ) в равной степени относятся к этому классу. Если возникает разно чтение между общими пунктами CR и требованиями к конкретному классу то требования к классу являются определяющими.

Оборудование безопасности

CR1 Шлемы
CR2 Экипировка/одежда участников
CR3 Защита глаз и лица
CR4 Комплект для оказания первой медицинской помощи
CR5 Аварийные сигнальные устройства
CR6 Звуковые сигналы
CR7 Отражатели
CR8 Оборудование для пожаротушения
CR9 Оборудование для выживания

Компоненты подвески

Колеса должны быть расположены в пределах арок крыльев.

CR10 Амортизаторы и отбойники (BUMP STOPS)
Амортизаторы не должны проходить через капот.
CR11 Дополнительная/вспомогательная подвеска (SECONDARY SUSPENSION)
CR12 Колеса и шины
CR13 Крепёж

Компоненты рулевого управления и тормозной системы

CR14 Рулевое управление
CR15 Тормоза

Электрическая система

CR16 Система зажигания
CR17 Аккумуляторные батареи (АКБ)
CR18 Световые приборы
CR19 Стартеры

Система питания

CR20 Топливо
CR21 Топливные баки
CR22 Топливные магистрали, клапаны и крышки

Двигатели, трансмиссия

CR23 Двигатель, его рабочий объем и расположение
Может применяться любой двигатель в сезоне 2011 при условиях:

1. Двигатель включен в приложение SCORE для сезонов 2006-2011.
2. Максимальное количество цилиндров-4.
3. Рабочий объем не более 2500см³ в заводском исполнении.
4. Не более четырех клапанов на цилиндр.
5. Максимальный рабочий объем для одноместных тр. средств-2200см³.

6. Максимальный рабочий объем для двухместных тр. средсв-2500см³.
7. Двигатель должен быть серийным как поставляется заводом изготовителем.
8. Двигатель инспектируется и опломбируется SCORE перед его установкой на тр. средство.
9. Разрешено использование заводского корпуса дроссельной заслонки или неоригинальных корпусов с механическим приводом с максимальным внутренним диаметром в зоне дроссельной заслонки 58 мм - для одноместных, и 65 - для двухместных тр. средств.
10. Двигатель с жидкостной системой охлаждения.

Детали двигателя/системы которые могут быть изменены/заменены/модифицированы и разрешенные работы по модификации:

- (A) Система смазки/охлаждения (запрещается использование «сухих» картеров)
- (B) Выхлопная система.
- (C) Топливные насосы.
- (D) Блок управления двигателем.
- (E) Масляный поддон двигателя может быть изменен.
- (F) Насос ГУР.
- (G) Генератор.
- (H) Воздушные фильтры.
- (I) Ремни привода навесных агрегатов и шкивы.

Может применяться любой двигатель в сезонах 2012-2015 при условиях:

1. Максимальное количество цилиндров-4.
2. Рабочий объем не более 2500см³ в заводском исполнении.
3. Не более четырех клапанов на цилиндр.
4. Максимальный рабочий объем для одноместных тр. средсв-2200см³ (допускается расточка отверстия цилиндров не более чем на 1 мм)
5. Максимальный рабочий объем для двухместных тр. средсв-2500см³.
6. Двигатель должен быть серийным как поставляется заводом изготовителем.
7. Двигатель инспектируется и опломбируется SCORE перед его установкой на тр. средство.
8. Разрешено использование заводского корпуса дроссельной заслонки или неоригинальных корпусов с механическим приводом с максимальным внутренним диаметром в зоне дроссельной заслонки 58 мм - для одноместных, и 65-для двухместных тр. средств.
9. Двигатель с жидкостной системой охлаждения.

Детали двигателя/системы которые могут быть изменены/заменены/модифицированы и разрешенные работы по модификации:

- (A) Система смазки/охлаждения (запрещается использование «сухих» картеров)
- (B) Выхлопная система.
- (C) Топливные насосы.
- (D) Блок управления двигателем.
- (E) Масляный поддон двигателя может быть изменен.
- (F). Насос ГУР.
- (G) Генератор.
- (H) Воздушные фильтры.
- (I). Ремни привода навесных агрегатов и шкивы.

Одноместные транспортные средства могут использовать четырехцилиндровые карбюраторные двигатели жидкостного охлаждения рабочим объемом до 2250 см³ без ограничения по диаметру дроссельной заслонки. Не более одного канала Вентури на цилиндр.

Двухместные тр. средства могут использовать четырех-цилиндровые карбюраторные двигатели

жидкостного охлаждения рабочим объемом до 2500 см³ без ограничения по диаметру дроссельной заслонки. Не более одного канала Вентури на цилиндр. Не допускается применение систем впрыска топлива, привода распределительных валов с изменяемыми фазами газораспределения и изменяемой высотой подъема клапанов. Все двигатели должны быть произведены серийно не менее чем в 5000 экземпляров в течении года и доступных в свободной продаже в США.

Если SCORE сочтет, что в течении спортивного сезона двигатели какого либо производителя имеют преимущество, это преимущество может быть нивелировано путем уменьшения рабочего объема, размера рестриктора, давления наддува и т. д. Эти изменения могут быть обязательны к исполнению в течении сезона по решению SCORE

- CR24 Замена двигателя
- CR25 Трансмиссия
- CR26 Дроссели
- CR27 Выпускная система
- CR28 Карданные валы
- CR29 Картер маховика
- CR30 Радиаторы охлаждения
- CR31 Вспомогательные системы
- CR32 Нагнетатели и турбонаддув

Оборудование безопасности транспортных средств

- CR33 Каркасы безопасности
- CR34 Ремни безопасности
- CR35 Сетки безопасности
- CR36 Кресла и их установка

Основные компоненты транспортного средства

- CR37 Отделение экипажа
- CR38 Двери и фиксаторы
- CR39 Несгораемые перегородки
- CR40 Балласт
- CR42 Нижняя панель отделения экипажа
- CR43 Бамперы и выступающие элементы кузова
- CR44 Зеркала
- CR45 Фронтальные защитные пластины/защита картера
- CR46 Дополнительное оборудование-крепление.
- CR48 Шасси и кузов
- CR49 Трубопроводы
- CR50 Стартовые номера
- CR51 Реклама на транспортных средствах
- CR52 Радиосвязь
- CR53 Изменения конструкции
- CR54 Устройства трекинг контроля

M-TRUCK©

Stock Production (серийные кузовные) - Medium Utility (среднеразмерные утилитарные тр. средства)

Минимальная колесная база 125 дюймов (3175мм)
Максимальная ширина по бортам колес 102 дюйма (2591мм)

Минимальный вес 12 000 фунтов (5 443 кг)
Минимальная полная масса автомобиля 18 000 фунтов (8165 кг)

Определения

Транспортные средства построенные на базе заднеприводных или полноприводных утилитарных автомобилей, которые продаются на рынке как утилитарные. Все транспортные средства должны соответствовать стандарту FMVSS (Federal Motor Vehicle Safety Standarts) и иметь табличку OEM VIN.

Общие требования

Участники в этом классе должны соблюдать все изложенные выше общие требования

Спортивные требования

Должны быть сохранены комбинация серийного кузова, двигателя, шасси.
Этот класс является открытым классом и все тех. Требования для этого класса свободны если это не оговаривается отдельно.

Примечание: перечисленные выше пункты CR технических требований (например CR1 Шлемы) в равной степени относятся к этому классу. Если возникает разно чтение между общими пунктами CR и требованиями к конкретному классу то требования к классу являются определяющими

Оборудование безопасности

- CR1 Шлемы
- CR2 Экипировка/одежда участников
- CR3 Защита глаз и лица
- CR4 Комплект для оказания первой медицинской помощи
- CR5 Аварийные сигнальные устройства
- CR6 Звуковые сигналы
- CR7 Отражатели
- CR8 Оборудование для пожаротушения
- CR9 Оборудование для выживания

Компоненты подвески

Максимальная колея - 2591 мм.
Минимальная колесная база - 3175 мм.
Все измерения проводятся по осям ступиц в положении автомобиля готового к старту.

- CR10 Амортизаторы и отбойники (BUMP STOPS)
- CR11 Дополнительная/вспомогательная подвеска (SECONDARY SUSPENSION)
- CR12 Колеса и шины
- CR13 Крепеж

Компоненты рулевого управления и тормозной системы

- CR14 Рулевое управление
- CR15 Тормоза

Электрическая система

- CR16 Система зажигания
- CR17 Аккумуляторные батареи (АКБ)
- CR18 Световые приборы
- CR19 Стартеры

Система питания

- CR21 Топливные баки
- CR22 Топливные магистрали, клапаны и крышки

Двигатели, трансмиссия

- CR23 Двигатель, его рабочий объем и расположение
- CR24 Замена двигателя
- CR25 Трансмиссия
- CR26 Дроссели
- CR27 Выпускная система
- CR28 Карданные валы
- CR29 Картер маховика
- CR30 Радиаторы охлаждения
- CR31 Вспомогательные системы
- CR32 Нагнетатели и турбонаддув

Оборудование безопасности транспортных средств

CR33 Каркасы безопасности
См. примечание для транспортных средств, вес которых превышает 3639 кг. Требования к каркасу безопасности, материалам, конструкции, методу установки могут отличаться от стандартных требований, применяемых к другим классам. Все каркасы должны быть одобрены SCORE до момента их изготовления и монтажа.

- CR34 Ремни безопасности
- CR35 Сетки безопасности
- CR36 Кресла и их установки

Основные компоненты транспортного средства

- CR38 Двери и фиксаторы
- CR39 Несгораемые перегородки
- CR40 Балласт
- CR41 Вес
Минимальный вес 5443 кг.
- CR42 Нижняя панель отделения экипажа
- CR43 Бамперы и выступающие элементы кузова
- CR44 Зеркала
- CR45 Фронтальные защитные пластины/защита картера
- CR46 Дополнительное оборудование-крепление.
- CR48 Шасси и кузов

SCORE ULTRA GREEN ©

Unlimited Open Wheel (открытые колеса, без ограничений) - гибридные или с электроприводом

Определения

Четырех колесные двух- или одноместные транспортные средства с гибридным или электроприводом. Ограничение по объему топлива.

Общие требования

Участники в этом классе должны соблюдать все изложенные выше общие требования.

Спортивные требования

Этот класс является открытым классом и все технические требования для этого класса свободны если это не оговаривается отдельно.

Примечание: перечисленные выше пункты CR технических требований (например CR1 Шлемы) в равной степени относятся к этому классу. Если возникает разно чтение между общими пунктами CR и требованиями к конкретному классу то требования к классу являются определяющими.

Оборудование безопасности

- CR1 Шлемы
- CR2 Экипировка/одежда участников
- CR3 Защита глаз и лица
- CR4 Комплект для оказания первой медицинской помощи
- CR5 Аварийные сигнальные устройства
- CR6 Звуковые сигналы
- CR7 Отражатели
- CR8 Оборудование для пожаротушения
- CR9 Оборудование для выживания

Компоненты подвески

- CR10 Амортизаторы и отбойники (BUMP STOPS)
- CR11 Дополнительная/вспомогательная подвеска (SECONDARY SUSPENSION)
- CR12 Колеса и шины
- CR13 Крепеж

Компоненты рулевого управления и тормозной системы

- CR14 Рулевое управление
- CR15 Тормоза

Электрическая система

- CR16 Система зажигания
- CR17 Аккумуляторные батареи (АКБ)
- CR18 Световые приборы
- CR19 Стартеры

Система питания

- CR20 Топливо

CR21 Топливные баки

Системы привода использующие бензиновое, дизельное, биодизельное топливо ограничены в объеме топлива максимум до 56,8 литров.

CR22 Топливные магистрали, клапаны и крышки**Двигатели, трансмиссия**

CR23 Двигатель, его рабочий объем и расположение Должны приводиться в движение посредством гибридного или полностью электрического движителя.

CR24 Замена двигателя**CR25 Трансмиссия****CR26 Дроссели****CR27 Выпускная система****CR28 Карданные валы****CR29 Картер маховика****CR30 Радиаторы охлаждения****CR31 Вспомогательные системы****CR32 Нагнетатели и турбонаддув****Оборудование безопасности транспортных средств****CR33 Каркасы безопасности****CR34 Ремни безопасности****CR35 Сетки безопасности****CR36 Кресла и их установка****Основные компоненты транспортного средства****CR37 Отделение экипажа****CR38 Двери и фиксаторы****CR39 Несгораемые перегородки****CR40 Балласт****CR41 Вес.****CR42 Нижняя панель отделения экипажа****CR43 Бамперы и выступающие элементы кузова****CR44 Зеркала****CR45 Фронтальные защитные пластины/защита картера****CR46 Дополнительное оборудование-крепление.****CR48 Шасси и кузов****CR49 Трубопроводы****CR50 Стартовые номера**

Все транспортные средства в этом классе должны иметь "солнцезащитные полосы" в проеме лобового стекла. Полоса должна быть высотой минимум 125 мм и по всей ширине проема от стойки до стойки. SCORE использует эту зону для целей рекламы.

CR51 Реклама на транспортных средствах**CR52 Радиосвязь****CR53 Изменения конструкции****CR54 Устройства трекинг контроля**

STOCK Mini © STOCK PRODUCTION

(серийные кузовные) - Mini Utility
(малоразмерные утилитарные тр. средства)

Определения

Транспортные средства построенные на базе полно приводных или с приводом на задние колеса мини/среднеразмерных пикапов или SUV, произведенных серийно не менее чем 5000 экземпляров в течении года и доступных в свободной продаже в США. Которые продаются как мини/среднеразмерные пикапы или SUV.

Общие требования

Участники в этом классе должны соблюдать все изложенные выше общие требования

Спортивные требования

Должны быть сохранены комбинация серийного кузова, двигателя, шасси.

Этот класс является серийным кузовным классом и компоненты должны оставаться серийными за исключением разрешенных тех. Требованиями к классу изменений.

Примечание: перечисленные выше пункты CR технических требований (например CR1 Шлемы) в равной степени относятся к этому классу. Если возникает разно чтение между общими пунктами CR и требованиями к конкретному классу то требования к классу являются определяющими.

Оборудование безопасности**CR1 Шлемы****CR2 Экипировка/одежда участников****CR3 Защита глаз и лица****CR4 Комплект для оказания первой медицинской помощи****CR5 Аварийные сигнальные устройства****CR6 Звуковые сигналы****CR7 Отражатели****CR8 Оборудование для пожаротушения****CR9 Оборудование для выживания****Компоненты подвески**

Передняя и задняя подвески должны быть той же формы, размеров и конфигурации как они изготовлены заводом производителем и крепиться на тех же точках крепления и соответствовать модели шасси для которой произведены. Все компоненты подвески должны соответствовать заводской конструкции и быть серийными, как поставляются заводом изготовителем.

A-arms (треугольные рычаги), I-beams (рычаги в подвеске с качающимися рычагами) и передние оси должны быть заводскими как поставлены с завода и соответствовать модели шасси, для которой произведены. Заводские точки крепления должны быть сохранены. Упругие элементы передней и задней подвески должны располагаться в их оригинальных местах расположения и сохранять оригинальную концепцию (рессоры, пружины, торсионы и т.п.) как поставлены с завода. Жесткость, толщина, несущая способность упругих элементов - свободны.

Арки крыльев могут быть увеличены и расширены для обеспечения зазора с колесами не более, чем на 51 мм. Допускается лифт кузова не более чем 76 мм. Вставки в рессоры (riser blocks) для увеличения лифта могут быть использованы только в задней подвеске и должны быть изготовлены из материала не допускающего разрушения.

CR10 Амортизаторы и отбойники (BUMP STOPS)

Допускается не более двух амортизаторов на колесо. Расположение амортизаторов свободно.

Не допускается установка вынесенных амортизаторов (амортизаторы должны быть установлены на тех элементах, где их установка предусмотрена заводом изготовителем)

Не допускается использование пневматических амортизаторов (air shocks).

CR11 Дополнительная/вспомогательная подвеска (SECONDARY SUSPENSION)

Не допускается к применению.

CR12 Колеса и шины

Любые колеса и шины как в пункте CR12.

CR13 Крепеж**Компоненты рулевого управления и тормозной системы****CR14 Рулевое управление**

Рулевой редуктор должен быть заводским оставаться на своем месте расположения как предусмотрено заводом. Места крепления рулевого редуктора могут быть усилены добавлением материала без изменения месторасположения.

Все компоненты рулевого управления (тяги, наконечники, колонка), должны быть серийными, как предусмотрено заводом изготовителем. Может использоваться любое рулевое колесо.

CR15 Тормоза

Не допускается использование механизмов позволяющих оказывать тормозное усилие на отдельные колеса независимо от основной тормозной системы (cutting brakes, turning brakes).

Электрическая система

CR16 Система зажигания

Система зажигания должна быть оригинальной предусмотренной заводом изготовителем. Свечи зажигания и высоковольтные провода свободны.

CR17 Аккумуляторные батареи (АКБ)

Свободны. Можно изменять местоположение. Если батарея располагается в оригинальном местоположении, рекомендуется усиление мест ее крепления.

CR18 Световые приборы

Фары любого производителя, но профиль кузова в зоне фар головного света должен быть сохранен.

CR19 Стартеры

Система питания

CR20 Топливо

Может быть использовано доступное в продаже спортивное или товарное топливо.

CR21 Топливные баки

Обязательно использование безопасного топливного бака. Расположение топливного бака свободно. Бак может быть расположен ниже. Задняя поперечина рамы может быть перенесена, удалена, заменена если это требуется для установки бака. При установке бака допускается минимальное удаление материала конструкции шасси.

CR22 Топливные магистрали, клапаны и крышки

Двигатель и трансмиссия

CR23 Двигатель, его рабочий объем и расположение

Двигатель должен быть одной из моделей выпускаемых производителем с числом цилиндров не более шести, максимальный рабочий объем 4300см³.

Двигатель должен иметь серийный блок и головки блока цилиндров, модификация допускается. Могут быть использованы любые внутренние компоненты двигателя. Запрещается менять место расположения двигателя.

Система выпуска отработанных газов свободна.

Сажевые фильтры могут быть удалены.

Допускается использование любых карбюраторов при условии не более одного канала Вентури на цилиндр. или заводской системы впрыска, количество форсунок как у оригинального двигателя. Впускной трубопровод любого производителя, воздушные фильтры любые. Не допускается подрезка капота для размещения воздушного фильтра.

CR24 Замена двигателя

CR25 Трансмиссия

Разрешается использование любой трансмиссии предлагаемой производителем для данной модели.

Дифференциал

Передний и задний дифференциалы должны быть оригинальными, как поставляются производителем, за исключением передаточного отношения и корпусов дифференциалов. Возможно усиление конструкции добавлением материалов. Не допускается применение колес с центральной гайкой крепления.

CR26 Дроссели

CR27 Выпускная система

CR28 Карданные валы

CR29 Картер маховика

CR30 Радиаторы охлаждения

CR31 Вспомогательные системы

CR32 Нагнетатели и турбонаддув

Запрещается использование любого типа наддува.

Оборудование безопасности транспортных средств

CR33 Каркасы безопасности

CR34 Ремни безопасности

CR35 Сетки безопасности

CR36 Кресла и их установка

Разрешается использование любых сидений производимых для автомобилей, с учетом сохранения их месторасположения максимально близко к оригинальному. Обязательно дополнительное усиление мест крепления сидений.

Основные компоненты транспортного средства

CR37 Отделение экипажа

Панель приборов должна быть оригинальной, некоторые элементы которые могут выпастать в процессе гонки (пепельницы, перчаточный ящик и т.д.) могут быть удалены. Дополнительные контрольные приборы могут быть размещены, место установки не регламентируется.

Система вентиляции, обогрева, кондиционирования может быть удалена.

Декоративные панели, ковровая обивка, солнцезащитные козырьки, задние сидения могут быть удалены.

CR38 Двери и фиксаторы

Двери должны быть оригинальными и установленными на оригинальных петлях. Требуются к установке дублирующие запирающие устройства помимо оригинальных.

CR39 Несгораемые перегородки

CR40 Балласт

CR41 Вес

Автомобиль должен весить не менее чем оригинальный, как указано в инструкции изготовителя.

CR42 Нижняя панель отделения экипажа

CR43 Бамперы и выступающие элементы кузова

Оригинальные бамперы должны быть сохранены.

CR44 Зеркала

CR45 Фронтальные защитные пластины/защита картера

CR46 Дополнительное оборудование-крепление

CR47 Элементы кузова

Все крылья должны быть заводскими.

Арки крыльев могут быть увеличены и расширены для обеспечения зазора с колесами не более чем на 51 мм.

Внутренние элементы передних/задних крыльев могут быть изменены минимально если это требуется для установки амортизаторов.

Допускается применение расширителей арок, поставляемых как дополнительное оборудование.

CR48 Шасси и кузов

Должна быть сохранена спецификация производителя относительно сочетания шасси/кузов

Шасси

Колесная база НЕ может быть изменена. Рама должна сохранять оригинальную конфигурацию/форму, размер. Не допускается удлинение или изменение ширины рамы. Не допускается удаление металла с элементов рамы.

Кузов

Кузов должен сохранять оригинальные форму, размер, конфигурацию и внешний вид. Разрешается добавление точек крепления и усиление элементов кузова.

Расположение (вертикальное, горизонтальное, по длине) кузова относительно шасси должно быть сохранено оригинальным.

Расстояние от передней оси до задней плоскости центральной стойки кузова должно быть сохранено оригинальным.

Внутренние элементы кузова должны быть сохранены и не должны быть изменены. Допускается сверление отверстий или подрезка для установки каркаса безопасности. Днище кузова у пикапов не должно быть изменено за исключением вырезания отверстия для установки топливного бака в случае его опускания.

Капот, крылья, боковины и двери должны оставаться на оригинальных точках крепления и местах и должны быть оригинальными. Задний борт может быть удален или изготовлен из другого материала.

Должны быть установлена серийная решетка радиатора и сохранен профиль ниш фар головного света.

Разрешено удаление лобового, боковых и заднего стекол.

CR49 Трубопроводы

CR50 Стартовые номера

CR51 Реклама на транспортных средствах

CR52 Радиосвязь

CR53 Изменения конструкции

CR54 Устройства трекинг контроля

STOCK FULL ©**STOCK PRODUCTION (серийные кузовные) - Full Size Utility (полноразмерные утилитарные тр. средства)****Определения**

Транспортные средства построенные на базе полноприводных или с приводом на задние колеса полноразмерных SUV, произведенных серийно не менее чем 5000 экземпляров в течении года и доступных в свободной продаже в США. Которые продаются как полноразмерные SUV.

Общие требования

Участники в этом классе должны соблюдать все изложенные выше общие требования

Спортивные требования

Должны быть сохранены комбинация серийного кузова, двигателя, шасси.

Этот класс является серийным кузовным классом и компоненты должны оставаться серийными за исключением разрешенных тех. Требованиями к классу изменений.

Примечание: перечисленные выше пункты CR технических требований (например CR1 Шлемы) в равной степени относятся к этому классу. Если возникает разночтение между общими пунктами CR и требованиями к конкретному классу то требования к классу являются определяющими

Оборудование безопасности

CR1 Шлемы

CR2 Экипировка/одежда участников

CR3 Защита глаз и лица

CR4 Комплект для оказания первой медицинской помощи

CR5 Аварийные сигнальные устройства

CR6 Звуковые сигналы

CR7 Отражатели

CR8 Оборудование для пожаротушения

CR9 Оборудование для выживания

Компоненты подвески

Передняя и задняя подвески должны быть той же формы, размеров и конфигурации как они изготовлены заводом производителем и крепиться на тех же точках крепления и соответствовать модели шасси для которой произведены. Все компоненты подвески должны соответствовать заводской конструкции и быть серийными, как поставляются заводом изготовителем.

A-arms (треугольные рычаги), I-beams (рычаги в подвеске с качающимися рычагами) и передние оси должны быть заводскими как поставлены с завода и соответствовать модели шасси, для которой произведены. Заводские точки крепления должны быть сохранены. Упругие элементы передней и задней подвески должны располагаться в их оригинальные местах расположения и сохранять оригинальную концепцию (рессоры, пружины, торсионы и т.п.) как поставлены с завода. Жесткость, толщина, несущая способность упругих элементов - свободны.

Арки крыльев могут быть увеличены и расширены для обеспечения зазора с колесами не более, чем на 51 мм.

Допускается лифт кузова не более чем 76мм. Вставки в рессоры (riser blocks) для увеличения лифта могут быть использованы только в задней подвеске и должны быть изготовлены из материала не допускающего разрушения.

CR10 Амортизаторы и отбойники (BUMP STOPS)

Допускается не более двух амортизаторов на колесо.

Расположение амортизаторов свободно.

Не допускается установка вынесенных амортизаторов (амортизаторы должны быть установлены на тех элементах, где их установка предусмотрена заводом изготовителем)

Не допускается использование пневматических амортизаторов (air shocks).

CR11 Дополнительная/вспомогательная подвеска (SECONDARY SUSPENSION)

Не допускается к применению.

CR12 Колеса и шины

Любые колеса и шины как в пункте CR12

CR13 Крепеж

Компоненты рулевого управления и тормозной системы

CR14 Рулевое управление

Рулевой редуктор должен быть заводским оставаться на своем месте расположения как предусмотрено заводом. Места крепления рулевого редуктора могут быть усилены добавлением материала без изменения месторасположения.

Все компоненты рулевого управления (тяги, наконечники, колонка), должны быть серийными, как предусмотрено заводом изготовителем. Может использоваться любое рулевое колесо.

CR15 Тормоза

НЕ Допускается использование механизмов позволяющих оказывать тормозное усилие на отдельные колеса независимо от основной тормозной системы (cutting brakes, turning brakes).

Электрическая система

CR16 Система зажигания

Система зажигания должна быть оригинальной предусмотренной заводом изготовителем. Свечи зажигания и высоковольтные провода свободны.

CR17 Аккумуляторные батареи (АКБ) Свободны. Можно изменять местоположение. Если батарея располагается в оригинальном местоположении, рекомендуется усиление мест ее крепления.

CR18 Световые приборы Фары любого производителя, но профиль кузова в зоне фар головного света должен быть сохранен.

CR19 Стартеры

Система питания

CR20 Топливо

Может быть использовано доступное в продаже спортивное или товарное топливо.

CR21 Топливные баки

Обязательно использование безопасного топливного бака. Расположение топливного бака свободно. Бак может быть расположен ниже. Задняя поперечина рамы может быть перенесена, удалена, заменена если это требуется для установки бака. При установке бака допускается минимальное удаление материала конструкции шасси.

CR22 Топливные магистрали, клапаны и крышки

Двигатель и трансмиссия

CR23 Двигатель, его рабочий объем и расположение

Двигатель должен быть одной из моделей выпускаемых производителем.

Двигатель должен иметь серийный блок и головки блока цилиндров, их модификация допускается. Могут быть использованы любые внутренние компоненты двигателя. Запрещается менять место расположения двигателя.

Система выпуска отработанных газов свободна.

Сажевые фильтры могут быть удалены.

Допускается использование любых карбюраторов при условии не более одного карбюратора с числом камер не более четырех. Допускается использование только заводской системы впрыска. Впускной трубопровод любого производителя, воздушные фильтры любые. Не допускается подрезка капота для размещения воздушного фильтра.

CR24 Замена двигателя

CR25 Трансмиссия

Разрешается использование любой трансмиссии предлагаемой производителем для данной модели.

Дифференциал

Передний и задний дифференциалы должны быть оригинальными, как поставляются производителем, за исключением передаточного отношения и корпусов дифференциалов. Полноприводные автомобили должны сохранять способность передвигаться при отсоединенном заднем приводе.

Возможно усиление конструкции добавлением материалов. Не допускается применение колес с центральной гайкой.

CR26 Дроссели

CR27 Выпускная система

CR28 Карданные валы

CR29 Картер маховика

CR30 Радиаторы охлаждения

CR31 Вспомогательные системы

CR32 Нагнетатели и турбонаддув

Запрещается использование любого типа наддува.

Оборудование безопасности транспортных средств

CR33 Каркасы безопасности

CR34 Ремни безопасности

CR35 Сетки безопасности

CR36 Кресла и их установка

Разрешается использование любых сидений производимых для автомобилей, с учетом сохранения их месторасположения максимально близко к оригинальному. Обязательно дополнительное усиление мест крепления сидений.

Основные компоненты транспортного средства

CR37 Отделение экипажа

Панель приборов должна быть оригинальной, некоторые элементы которые могут выпасть в процессе гонки (пепельницы, перчаточный ящик и т.д.) могут быть удалены. Дополнительные контрольные приборы могут быть размещены, место установки не регламентируется.

Система вентиляции, обогрева, кондиционирования может быть удалена.

Декоративные панели, ковровая обивка, солнцезащитные козырьки, задние сидения могут быть удалены.

CR38 Двери и фиксаторы

Двери должны быть оригинальными и установленными на оригинальных петлях. Требуются к установке дублирующие запирающие устройства помимо оригинальных.

CR39 Несгораемые перегородки

CR40 Балласт

CR41 Вес

Автомобиль должен весить не менее чем оригинальный, как указано в инструкции изготовителя.

CR42 Нижняя панель отделения экипажа

CR43 Бамперы и выступающие элементы кузова

Оригинальные бамперы должны быть сохранены.

CR44 Зеркала

CR45 Фронтальные защитные пластины/защита картера

CR46 Дополнительное оборудование-крепление

CR47 Элементы кузова

Все крылья должны быть заводскими. Арки крыльев могут быть увеличены и расширены для обеспечения зазора с колесами не более чем на 51 мм. Внутренние элементы передних/задних крыльев могут быть изменены минимально если это требуется для установки амортизаторов. Допускается применение расширителей арок поставляемых как дополнительное оборудование.

CR48 Шасси и кузов

Должна быть сохранена спецификация производителя относительно сочетания шасси/кузов.

Шасси

Колесная база НЕ может быть изменена. Рама должна сохранять оригинальную конфигурацию/форму, размер. Не допускается удлинение или изменение ширины рамы. Не допускается удаление металла с элементов рамы.

Кузов

Кузов должен сохранять оригинальные форму, размер, конфигурацию и внешний вид. Разрешается добавление точек крепления и усиление элементов кузова.

Расположение (вертикальное, горизонтальное, по длине) кузова относительно шасси должно быть сохранено оригинальным. Расстояние от передней оси до задней плоскости центральной стойки кузова должно быть сохранено оригинальным.

Внутренние элементы кузова должны быть сохранены и не должны быть изменены. Допускается сверление отверстий или подрезка для установки каркаса безопасности. Днище кузова у пикапов не должно быть изменено за исключением вырезания отверстия для установки топливного бака в случае его опускания.

Капот, крылья, боковины и двери должны оставаться на оригинальных точках крепления и местах и должны быть оригинальными. Задний борт может быть удален или изготовлен из другого материала.

Должны быть установлена серийная решетка радиатора и сохранен профиль ниш фар головного света. Разрешено удаление лобового, боковых и заднего стекол.

- CR49 Трубопроводы
- CR50 Стартовые номера
- CR51 Реклама на транспортных средствах
- CR52 Радиосвязь
- CR53 Изменения конструкции
- CR54 Устройства трекинг контроля

CLASS 14

Sportsman Open Wheel (открытые колеса) - Unlimited (без ограничений)

Определения

Четырех колесные одноместные/двухместные транспортные средства. В класс не допускаются кузовные транспортные средства. Наддув двигателей запрещен.

Общие требования

Участники в этом классе должны соблюдать все изложенные выше общие требования.

Спортивные требования

Этот класс является открытым классом и все технические требования для этого класса свободны если это не оговаривается отдельно.

Примечание: перечисленные выше пункты CR технических требований (например CR1 Шлемы) в равной степени относятся к этому классу. Если возникает разно чтение между общими пунктами CR и требованиями к конкретному классу то требования к классу являются определяющими.

Оборудование безопасности

- CR1 Шлемы
- CR2 Экипировка/одежда участников
- CR3 Защита глаз и лица
- CR4 Комплект для оказания первой медицинской помощи
- CR5 Аварийные сигнальные устройства
- CR6 Звуковые сигналы
- CR7 Отражатели
- CR8 Оборудование для пожаротушения
- CR9 Оборудование для выживания

Компоненты подвески

- CR10 Амортизаторы и отбойники (BUMP STOPS)
- CR11 Дополнительная/вспомогательная подвеска (SECONDARY SUSPENSION)
- CR12 Колеса и шины
- CR13 Крепеж

Компоненты рулевого управления и тормозной системы

- CR14 Рулевое управление
- CR15 Тормоза

Электрическая система

- CR16 Система зажигания
- CR17 Аккумуляторные батареи (АКБ)
- CR18 Световые приборы
- CR19 Стартеры

Система питания

- CR20 Топливо
- CR21 Топливные баки
- CR22 Топливные магистрали, клапаны и крышки

Двигатели, трансмиссия

CR23 Двигатель, его рабочий объем и расположение

Запрещается использование любого типа наддува на двигателях в этом классе.

- CR24 Замена двигателя
- CR25 Трансмиссия
- CR26 Дроссели
- CR27 Выпускная система
- CR28 Карданные валы
- CR29 Картер маховика
- CR30 Радиаторы охлаждения
- CR31 Вспомогательные системы
- CR32 Нагнетатели и турбонаддув

Оборудование безопасности транспортных средств

- CR33 Каркасы безопасности
- CR34 Ремни безопасности
- CR35 Сетки безопасности
- CR36 Кресла и их установка

Основные компоненты транспортного средства

- CR37 Отделение экипажа
 - CR38 Двери и фиксаторы
 - CR39 Несгораемые перегородки
 - CR40 Балласт
 - CR41 Вес.
 - CR42 Нижняя панель отделения экипажа
 - CR43 Бамперы и выступающие элементы кузова
 - CR44 Зеркала
 - CR45 Фронтальные защитные пластины/защита картера
 - CR46 Дополнительное оборудование-крепление.
 - CR48 Шасси и кузов
- В данный класс не допускаются кузовные тр. средства.
- CR49 Трубопроводы
 - CR50 Стартовые номера
 - CR51 Реклама на транспортных средствах
 - CR52 Радиосвязь
 - CR53 Изменения конструкции
 - CR54 Устройства трекинг контроля

CLASS 15

Sportsman Bodied (кузовные) - Unlimited (без ограничений)

Определения

Четырех колесные одноместные/двухместные транспортные средства. Внешний вид должен быть схож с серийно выпускавшимися, выпускаемыми автомобилями, колеса должны быть закрыты. Наддув двигателей запрещен.

Общие требования

Участники в этом классе должны соблюдать все изложенные выше общие требования.

Спортивные требования

Этот класс является открытым классом и все технические требования для этого класса свободны если это не оговаривается отдельно.

Примечание: перечисленные выше пункты CR технических требований (например CR1 Шлемы) в равной степени относятся к этому классу. Если возникает разно чтение между общими пунктами CR и требованиями к конкретному классу то требования к классу являются определяющими.

Оборудование безопасности

- CR1 Шлемы
- CR2 Экипировка/одежда участников

- CR3 Защита глаз и лица
- CR4 Комплект для оказания первой медицинской помощи
- CR5 Аварийные сигнальные устройства
- CR6 Звуковые сигналы
- CR7 Отражатели
- CR8 Оборудование для пожаротушения
- CR9 Оборудование для выживания

Компоненты подвески

- CR10 Амортизаторы и отбойники (BUMP STOPS)
- CR11 Дополнительная/вспомогательная подвеска (SECONDARY SUSPENSION)
- CR12 Колеса и шины
- CR13 Крепеж

Компоненты рулевого управления и тормозной системы

- CR14 Рулевое управление
- CR15 Тормоза

Электрическая система

- CR16 Система зажигания
- CR17 Аккумуляторные батареи (АКБ)
- CR18 Световые приборы
- CR19 Стартеры

Система питания

- CR20 Топливо
- CR21 Топливные баки
- CR22 Топливные магистрали, клапаны и крышки

Двигатели, трансмиссия

- CR23 Двигатель, его рабочий объем и расположение
Запрещается использование любого типа наддува на двигателях в этом классе.
- CR24 Замена двигателя
- CR25 Трансмиссия
- CR26 Дроссели
- CR27 Выпускная система
- CR28 Карданные валы
- CR29 Картер маховика
- CR30 Радиаторы охлаждения
- CR31 Вспомогательные системы
- CR32 Нагнетатели и турбонаддув

Оборудование безопасности транспортных средств

- CR33 Каркасы безопасности
- CR34 Ремни безопасности
- CR35 Сетки безопасности
- CR36 Кресла и их установка

Основные компоненты транспортного средства

- CR37 Отделение экипажа
- CR38 Двери и фиксаторы
- CR39 Несгораемые перегородки
- CR40 Балласт
- CR41 Вес.
- CR42 Нижняя панель отделения экипажа
- CR43 Бамперы и выступающие элементы кузова
- CR44 Зеркала
- CR45 Фронтальные защитные пластины/защита картера
- CR46 Дополнительное оборудование-крепление.
- CR48 Шасси и кузов
Транспортное средство должно иметь кузов внешне схожий с серийным автомобилем, колеса должны быть закрыты.
- CR49 Трубопроводы
- CR50 Стартовые номера
- CR51 Реклама на транспортных средствах
- CR52 Радиосвязь
- CR53 Изменения конструкции
- CR54 Устройства трекинг контроля